

Västerås stad

## Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås Dp 1989

Uppdragsnummer: 108 60 55 Version: 2 Datum: 2023-10-25



## Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnsletten, Västerås Dp 1989

Uppdragsnr.: **108 60 55** Version: **2**

## Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås Dp 1989

Uppdragsnr.: 108 60 55 Version: 2

<b>Uppdragsgivare:</b>	Västerås stad
<b>Uppdragsgivarens kontaktperson:</b>	Afroditi Manakou
<b>Konsult:</b>	Norconsult AB, Hjälmaregatan 3, 211 18 Malmö
<b>Uppdragsledare:</b>	Jonas Johansson
<b>Teknikansvariga:</b>	Johan Hultman och Caroline Jöngren
<b>Granskare:</b>	Björn Tengelin

2	2023-10-25		Jonas Johansson Johan Hultman Caroline Jöngren	Björn Tengelin	Jonas Johansson
Version	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

## Sammanfattning

Västerås stad har tagit fram ett förslag till detaljplan för del av fastigheten Västerås 3:12, Finnslätten cirka fem kilometer norr om Västerås centrum. Planområdet är cirka elva hektar stort och består mestadels av skog och en kraftledningsgata. I öster avgränsas området strax öster om Lugna gatan, i söder strax söder om Lundaleden, som utgör en sekundär transportled för farligt gods. Strax norr om planområdet ligger kärnbränslefabriken Westinghouse som är klassad som farlig verksamhet (Sevesoverksamhet). Väster om planområdet ligger Mäljarbanan där transporter av farligt gods kan förekomma.

Planen syftar främst till att pröva lämpligheten för anläggning av en mottagningsstation för el inom planområdet. Möjlighet till parkeringsytor och ett mobilitetscenter handel samt industriverksamhet ska även inkluderas. Planen möjliggör också för nya gång- och cykelvägar, dagvattenanläggningar samt en ny cirkulationsplats. Utformningen av området bedöms vara viktig eftersom planområdet ligger i ett synligt läge i vid en av Finnslättområdets infarter. Hårdgörandegraden ökar efter exploateringen vilket bedöms innebära ökad risk för översvämning.

Denna miljökonsekvensbeskrivning utgör en bedömning av planförslagets påverkan på miljö och på människors hälsa jämfört med motsvarande påverkan vid det så kallade "nollalternativet", det vill säga den förväntade utvecklingen i området om planförslaget inte genomförs. De miljöaspekter där det har bedömts att planen kan komma att medföra betydande miljöpåverkan är naturmiljö samt risk och säkerhet. Påverkan från dagvatten berörs också i miljökonsekvensbeskrivningen även om miljöpåverkan inte bedöms som betydande.

Alternativa lokaliseringar för den aktuella planen har inte övervägts inom planprocessen, eftersom planområdet i samband med framtagande av planprogrammet för Finnslätten bedömdes vara ett lämpligt område för de aktuella verksamheterna. Några av anledningarna till denna bedömning är områdets placering nära större trafikleder och med hänsyn taget till pågående detaljplanearbete i angränsande områden.

I nollalternativet antas att området inte förändras i någon större utsträckning jämfört med idag. Skogen bedöms få utvecklas relativt fritt och området kommer användas i begränsad omfattning för rekreation. Nollalternativet bedöms vidare innebära en fortsatt låg persontäthet i området vilket innebär att risk för människors hälsa och säkerhet bedöms vara fortsatt låg.

Möjligheterna att följa miljö kvalitetsnormer för ytvatten bedöms inte äventyras på ett otillåtet sätt om föreslagen dagvattenhantering genomförs.

Naturmiljön är i dagsläget fragmenterad och påverkad av infrastruktur, men utgör ett spridningsstråk för vilt som kommer att försvinna eller kraftigt reduceras om planförslaget genomförs. Fridlysta arten revlumner (9 § i artskyddsförordningen) har noterats i området och då arten berörs av planerad exploatering krävs samråd med länsstyrelsen angående artskyddsfrågan. Eftersom det inte finns några högre naturvärden i området bedöms dock konsekvenserna bli små negativa.

Risker för människors hälsa bedöms öka eftersom exploateringen sker nära flertalet riskkällor och nära befintlig kraftledning. Konsekvenserna bedöms dock reduceras till följd av föreslagna skyddsåtgärder såsom byggnadstekniska åtgärder samt skyddsavstånd. Sammantaget bedöms planförslaget ge små negativa konsekvenser för människors risk och säkerhet.

## Innehåll

<b>1</b>	<b>Bakgrund</b>	<b>7</b>
1.1	Uppdraget	7
1.2	Uppdragsorganisation och genomförande	7
1.3	Underlagsutredningar	8
1.4	Undersökning av betydande miljöpåverkan	8
1.5	Miljöbedömning	8
<b>2</b>	<b>Avgränsningar</b>	<b>10</b>
2.1	Geografisk avgränsning	10
2.2	Tidsmässig avgränsning	10
2.3	Tematisk avgränsning- behandlade miljöaspekter	10
<b>3</b>	<b>Förhållande till annan planering</b>	<b>12</b>
3.1	Västerås stads översiktsplan	12
3.2	Planprogram för Finnsletten	12
3.3	Detaljplan	12
<b>4</b>	<b>Studerade alternativ</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Planförslaget</b>	<b>15</b>
5.1	Planområdet	15
5.2	Planens syfte och huvuddrag	16
5.3	Åtgärder för att undvika negativ påverkan	18
<b>6</b>	<b>Nollalternativet</b>	<b>19</b>
6.1	Förmodad utveckling	19
6.2	Konsekvenser	19
6.2.1	<i>Naturmiljö</i>	19
6.2.2	<i>Risk och säkerhet</i>	19
<b>7</b>	<b>Nuvarande förhållanden</b>	<b>20</b>
7.1	Naturmiljö	20
7.2	Risk och säkerhet	22
7.2.1	<i>Farligt gods</i>	23
7.2.2	<i>Närliggande verksamheter</i>	24
7.2.3	<i>Befintlig kraftledning</i>	24
<b>8</b>	<b>Konsekvensbedömning</b>	<b>25</b>
8.1	Naturmiljö	25
8.2	Risk och säkerhet	25
8.2.1	<i>Riktvärden</i>	25
8.2.2	<i>Förslag till miljöanpassningar</i>	27

8.3	Dagvatten	28
<b>9</b>	<b>Samlad bedömning</b>	<b>30</b>
9.1	Samlad konsekvensbedömning	30
9.2	Miljö kvalitetsnormer	30
9.2.1	<i>Vatten</i>	30
9.2.2	<i>Utomhusluft</i>	30
9.3	Miljö kvalitetsmål	30
9.4	Allmänna hänsynsregler	32
9.5	Hushållning med mark, vatten och fysisk miljö	32
<b>10</b>	<b>Uppföljning och övervakning</b>	<b>34</b>
<b>11</b>	<b>Referenser</b>	<b>35</b>

# 1 Bakgrund

## 1.1 Uppdraget

Västerås stad har tagit fram ett förslag till detaljplan för en del av området Finnslätten i nordöstra Västerås, benämnd "Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås". Planområdet, som omfattar cirka elva hektar mestadels bestående av skog och en kraftledningsgata (Figur 1-1). Fastighetsnämnden i Västerås stad ansökte 2022-08-30 om en detaljplan på del av fastigheten Västerås 3:12 på Finnslätten i syfte att möjliggöra för en teknisk anläggning för elförsörjning, en så kallad mottagningsstation, ett mobilitetscenter och yta för parkering handel och/eller verksamheter. Det aktuella uppdraget är att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning för förslaget till detaljplan.



Figur 1-1. Planområde och områdets läge i Västerås stad.

## 1.2 Uppdragsorganisation och genomförande

Arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen har utförts av en uppdragsgrupp inom Norconsult AB. Uppdragsledare har Jonas Johansson varit, Björn Tengelin har granskat texterna och bidragit med expertstöd. Övriga medverkande har varit Johan Hultman, risker och säkerhet och Caroline Jöngren som gjort bedömningar om konsekvenser för naturmiljön. Arbetet har skett uppdelat i följande huvudsakliga arbetsmoment:

- *Inläsning*
- *Avgränsning*
- *Analys och bedömning*
- *Text- och kartproduktion*

I inläsningsfasen har kända fakta om området inhämtats och studerats. Detta inkluderar bland annat gällande detalj- och översiktsplaner, underlagsmaterial inom samhällsplaneringen, samt fördjupningsrapporter som

utarbetats som kunskapsunderlag till det pågående arbetet med detaljplanen. Kunskap har också inhämtats muntligen i samtal med företrädare för Västerås stad.

Avgränsning har främst innefattat beslut om vilka miljöaspekter som är relevanta att belysa, men även vilket behov av kunskapsunderlag som föreligger och hur miljökonsekvensbeskrivningen ska disponeras. I analysfasen har nollalternativet definierats. Vidare har bedömningar gjorts av de konsekvenser som kan förväntas uppstå till följd av detaljplanen respektive nollalternativet. I den sista fasen har arbetet sammanställts i rapportform.

I praktiken bedrivs de olika momenten parallellt och förfinas successivt allteftersom kunskapen om området och planen fördjupas. Miljökonsekvensbeskrivningen har delvis utarbetats parallellt med planförslaget. Arbetet har skett i löpande dialog med Västerås stad i syfte att integrera miljöhänsyn i planen så att negativa konsekvenser så långt möjligt kan minimeras och positiva effekter optimeras.

### 1.3 Underlagsutredningar

Underlag som till legat till grund för konsekvensbedömningarna har varit:

- *Naturvärdesinventering*
- *Risk- och skyddsanalys*
- *Dagvattenutredning*

Information har även samlats in från Västerås stads egna planer och program, bland annat översiktsplan och planprogram samt från andra myndigheter och karttjänster.

### 1.4 Undersökning av betydande miljöpåverkan

Som underlag till beslutet om planens genomförande kan medföra betydande miljöpåverkan eller inte har Västerås stad genomfört en undersökning om betydande miljöpåverkan (Västerås stad, 2022). Planens genomförande bedöms ge en sådan betydande miljöpåverkan som avses i Miljöbalken 6 kap 3 §. Detta för att en ny mottagningsstation planeras anläggas inom området som kan medföra risk för människors hälsa. En strategisk miljöbedömning ska därför upprättats enligt kraven i plan- och bygglagen (PBL) 4 kap 34 §. De miljöaspekter som lyftes fram för vidare undersökningar var:

- *Naturmiljö*
- *Geoteknik*
- *Dagvatten*
- *Risk och säkerhet*
- *Trafik*

### 1.5 Miljöbedömning

Om genomförandet av en detaljplan kan antas medföra en betydande påverkan på miljön ska en miljöbedömning göras i samband med att planen upprättas. Detta för att säkerställa att en hållbar utveckling främjas genom att miljöaspekter integreras i planprocessen och att tillräcklig hänsyn tas till människors hälsa och miljön. Resultatet av miljöbedömningen sammanställs i en miljökonsekvensbeskrivning där planens påverkan på människors hälsa och miljön identifieras, beskrivs och bedöms. Bestämmelser om miljöbedömning av planer och program finns i miljöbalken 6 kap.

Effekter och konsekvenser för samtliga miljöaspekter som denna miljökonsekvensbeskrivning behandlar beskrivs nedan. I kapitel åtta görs en sammanvägd konsekvensbedömning av samtliga miljöaspekter enligt konsekvensskalans sju nivåer (Tabell 1-1). Konsekvenserna kan vara såväl negativa som positiva och omfattar både tillfälliga och bestående konsekvenser som kan uppstå på kort, medellång eller lång sikt.



Tabell 1-1: Ingående nivåer i konsekvensskalan för miljöbedömning

Stora negativa	Måttliga negativa	Små negativa	Inga konsekvenser	Små positiva	Måttliga positiva	Stora positiva
-------------------	----------------------	-----------------	----------------------	-----------------	----------------------	-------------------

**Stora konsekvenser** omfattar konsekvenser på riksintressen eller värden av regional betydelse.

**Måttliga konsekvenser** omfattar konsekvenser på områden eller värden av kommunal betydelse.

**Små konsekvenser** omfattar konsekvenser på områden eller värden av mindre eller lokal betydelse.

**Inga konsekvenser** omfattar inga eller obetydliga konsekvenser på riksintressen, områden eller värden av regional eller lokal betydelse.

## 2 Avgränsningar

Miljöbalkens 6:e kapitel anger krav på innehållet i miljökonsekvensbeskrivningar för planer och program. Fokus ska ligga på att identifiera, beskriva och bedöma den miljöpåverkan som planens genomförande kan antas orsaka. Innehållet ska också anpassas till vad som är rimligt i det enskilda fallet med hänsyn till aktuell kunskap, planens innehåll och detaljeringsgrad, allmänhetens intresse samt var i beslutsprocessen planen befinner sig.

### 2.1 Geografisk avgränsning

De bedömningar av effekter och konsekvenser som görs i miljökonsekvensbeskrivningen omfattar såväl själva planområdet som de angränsande områden där påverkan av betydelse kan uppstå vid planens genomförande, det så kallade influensområdet. Då influensområdets gränser varierar beroende på vilken miljöaspekt som avses, har inget exakt geografiskt influensområde definierats. Istället framgår det av påverkansanalyserna inom vilka områden som konsekvenser bedöms uppstå för respektive miljöaspekt.

### 2.2 Tidsmässig avgränsning

Miljökonsekvensbeskrivningen ska beakta effekter som uppstår på såväl kort, som medellång och lång sikt. Hur långt in i framtiden bedömningar bör sträcka sig och kan ske med rimligt god förutsägbarhet varierar beroende på bland annat planens genomförandetid, annan pågående planering, exploateringstryck och andra förändringsprocesser både på platsen och storskaliga förändringar i till exempel klimat.

De konsekvensbedömningar som görs för nollalternativet och för planförslaget utgår från jämförelseåret 2033, då detaljplanen förväntas vara fullt genomförd. Vissa konsekvenser kan dock sträcka sig längre fram i tiden. I den mån det är möjligt, rimligt och relevant behandlar miljökonsekvensbeskrivningen även dessa konsekvenser.

### 2.3 Tematisk avgränsning- behandlade miljöaspekter

De miljöaspekter som bedöms kunna påverkas i betydande grad till följd av planens genomförande, och/eller som med hänsyn till allmänhetens intresse bedöms relevanta att beakta, och därmed belysa i denna miljökonsekvensbeskrivning framgår av tabell 2.1. Urvalet grundar sig på kommunens behovsbedömning, länsstyrelsens yttrande, synpunkter framförda till kommunen i planärendet, samt på Norconsults egna bedömningar vid genomgång av underlag och förutsättningar.

Tabell 2-1 - Miljöaspekter som beaktats.

Miljöaspekt	Tas upp i MKB	Motivering och kommentarer
Naturmiljö	Ja	I planområdet finns naturmiljöer som påverkas av planförslagets genomförande. Planförslaget påverkar även planområdets funktion som spridningslänk mellan lokala grönområden.
Ytvatten	Nej	Planförslaget innebär mer hårdgjorda ytor och större utflöden av dagvatten från området. Dagvattnet kommer dock att renas och fördröjas om förslagen i dagvattenutredningen genomförs. Planområdet avvattnas till Svartån som är en vattenförekomst med otillfredsställande ekologisk status som inte får försämrats. Det görs ingen bedömning i dagvattenutredningen om hur statusen i recipienten eventuellt påverkas av planens genomförande.

## Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås Dp 1989

Uppdragsnr.: 108 60 55 Version: 2

<b>Risk och säkerhet</b>	Ja	Planområdet ligger nära verksamheten Westinghouse som är klassad som farlig verksamhet. I väst, söder och öst ligger Målarbanan, Lundaleden respektive Lugna gatan som alla är transportleder där det transporteras farligt gods. En kraftledning går idag genom planområdet.
<b>Kulturmiljö</b>	Nej	Inga kulturmiljöer eller fornlämningar berörs av planen.
<b>Landskapsbild</b>	Nej	Landskapsbilden i området förändras helt men bedöms inte ha några påtagliga värden idag. Byggnaders höjd begränsas i planbestämmelser vilket säkerställer att byggnader och byggnadsverk samspelar med och anpassas till omgivande miljö och stadsbild.
<b>Rekreation och friluftsliv</b>	Nej	Det finns stigar i skogspartierna i området och området bedöms utnyttjas för rekreation och friluftsliv i viss utsträckning. Påverkan bedöms dock bli obetydlig.

Vidare görs en avvägning av hur aktuellt planförslag påverkar möjligheterna att uppnå och följa gällande miljö kvalitetsmål och miljö kvalitetsnormer. Miljö kvalitetsnormer gällande vatten, buller och luftmiljö beskrivs inte utförligt i denna miljökonsekvensbeskrivning, då dessa inte bedöms på ett betydande sätt påverkas av planförslaget.

## 3 Förhållande till annan planering

### 3.1 Västerås stads översiktsplan

I gällande översiktsplan för Västerås stad är planområdet utpekade som ett framtida område för verksamheter (Västerås stad, 2017). Den nya detaljplanen står således inte i strid med översiktsplanen.

### 3.2 Planprogram för Finnslätten

Planområdet för planprogram Finnslätten ligger i nordöstra Västerås, norr om Norrleden (Figur 3-1). Mälarbanan avgränsar området i väst och i öster avgränsas området av Tillbergaleden och ett stort deponiområde – Lundatippen som ligger inom planområdet. Totalt är området lika stort som hela Västerås innerstad, cirka 360 hektar.

Västerås stad har tillsammans med fastighetsägarna tagit fram ett planprogram för Finnslätten med fokus på stadsutveckling. Som underlag för planprogrammet har två undersökningar gjorts där personer som är verksamma på Finnslätten svarat på frågor om resvanor, hälsa, service och utbud. Ett planprogram är första steget i en längre planeringsprocess och ska fungera som en vägledning när man tar beslut i framtiden. Några av de viktiga utgångspunkterna i planprogrammet är:

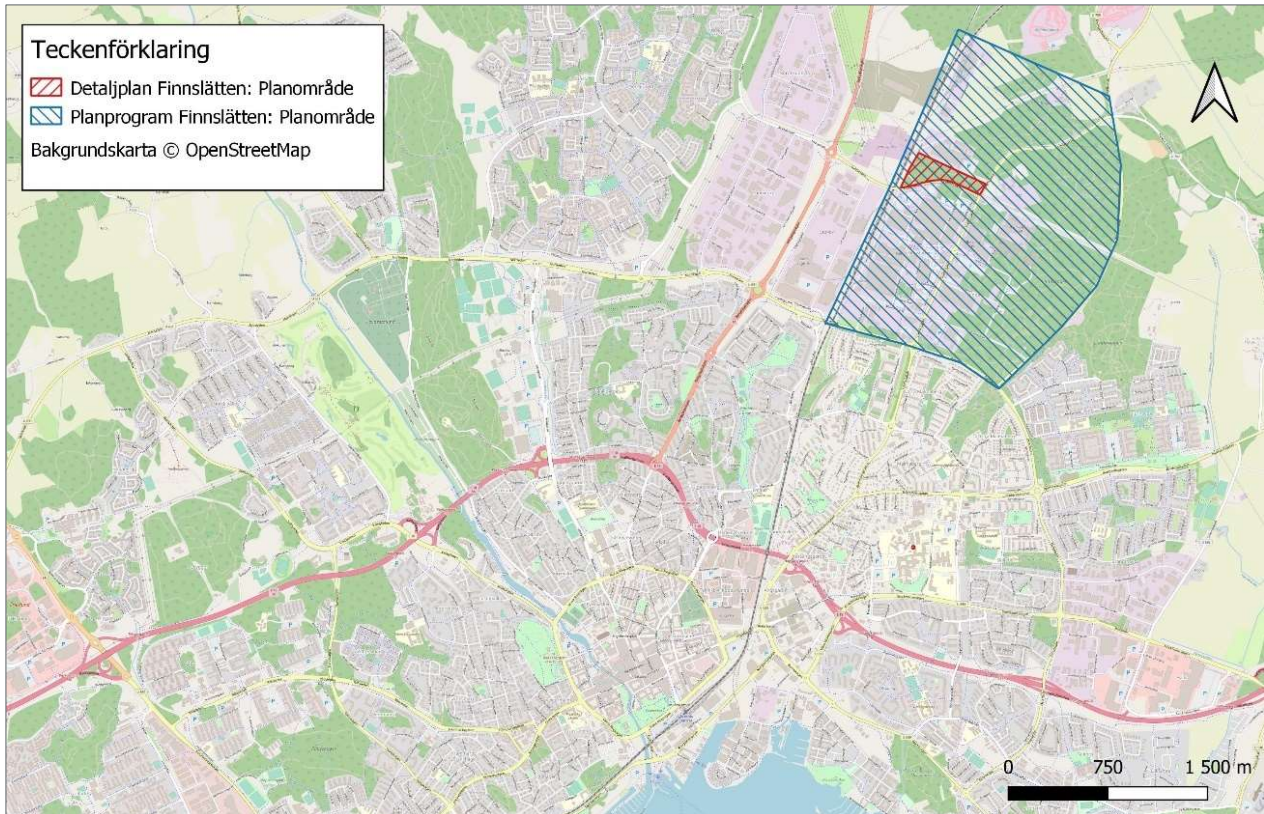
- *En ny hållbar stadsdel*
- *Trafik och rörelse*
- *Olika boendeformer och verksamheter*
- *Grönstruktur, parker, stråk*
- *Campus Finnslätten*

Omvandlingen av Finnslätten kommer att ske i flera steg och kommer att ta många år. Planprogrammet var på samråd sommaren 2020. Utifrån inkomna synpunkter under samrådet gjordes en bearbetning av planprogrammet. Byggnadsnämnden beslutade att godkänna planprogrammet i februari 2021. I nästa skede kommer det att tas fram flera detaljplaner för Finnslätten varav den aktuella detaljplanen är en.

Föreslagen bebyggelseutveckling inom fastigheten överensstämmer i stort med intentionerna i planprogrammet med undantag för mottagningsstationens lokalisering som beslutades skulle placeras på fastigheten av styrgruppen för Finnslätten. I planprogrammet är området utpekade som ett område med persontäta funktioner inom storskalig verksamhet. Om ett mobilitetscenter, det vill säga en anläggning där det finns ett utbud av olika transportmedel och där fordon kan parkeras, laddas och/eller lånas, anläggs inom planområdet kommer det också innebära en avvikelse från planprogrammet.

### 3.3 Detaljplan

Planområdet omfattas av stadsplanen för Lundaleden Pl. 905/L (förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Lundaleden Västerås) från år 1985. Planområdet är mestadels planlagd som park, och en del som 'Ta (Gatutrafik med möjlighet för allmänna högspänningsledningar).



Figur 3-1. Läge för planområdet för den aktuella detaljplanen samt för planprogram Finnslätten i förhållande till Västerås stad.

## 4 Studerade alternativ

Vid utarbetandet av planer och miljöbedömning av dessa planer ställer miljöbalken krav på att rimliga alternativa sätt att uppnå planens syften identifieras, beskrivs och bedöms.

Ett planprogram för Finnslätten togs fram till 2021 (Västerås stad, 2021). Syftet med planprogrammet var att belysa och klarlägga markanvändningen inom området och ange inriktningen för kommande detaljplaneläggning. I planprogrammet beskrivs förutsättningar inom området samt förslag på stadsutveckling, verksamheter, trafik och infrastruktur och grönstruktur. Inga alternativa lokaliseringar studerades i detta skede.

## 5 Planförslaget

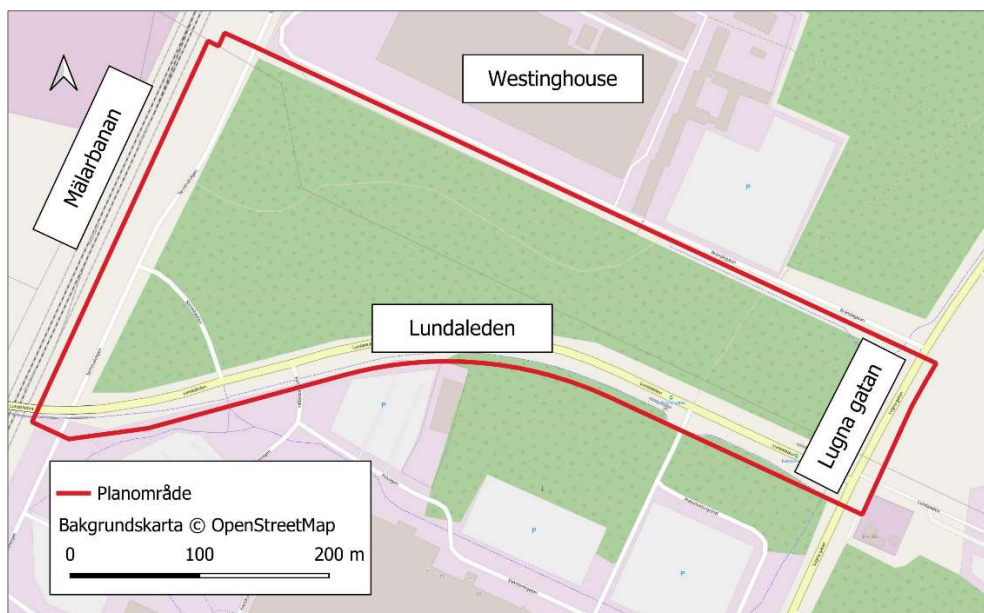
### 5.1 Planområdet

Planområdet, som är cirka elva hektar stort, är beläget knappt fem kilometer nordost om Västerås centrum. Markanvändningen domineras av skog samt av en ledningsgata för en högspänningsledning i öst-västlig riktning rakt genom planområdet (Figur 5-1). I planområdets östra del går Lugna gatan i söder Lundaleden, som utgör en sekundär transportled för farligt gods.



Figur 5-1. Ledningsgatan central i området i öst-västlig riktning.

Strax norr om planområdet ligger kärnbränslefabriken Westinghouse som är klassad som farlig verksamhet (Sevesoverksamhet). Väster om planområdet ligger Mälärbanan där transporter av farligt gods med tåg kan förekomma (Figur 5-2).



Figur 5-2. Planområdet med omgivande gator, järnväg och industri.

Genom norra delen av skogsområdet går en stig och det finns även en gång- och cykelväg i östra delen av området. Skogen i norra delen av planområdet utgörs mest av produktionsskog med gran, björk, tall och asp medan skogspartiet i sydväst är mer naturligt med högre naturvärden. Nordvästra och östra delen av området är fuktiga och blöta (Figur 5-3). Genom östra delen av planområdet går ett dike.



Figur 5-3. Stigens början i det blöta området i nordvästra delen av planområdet.

## 5.2 Planens syfte och huvuddrag

Planen syftar främst till att pröva lämpligheten för anläggning av en mottagningsstation för el inom planområdet. Möjlighet till parkeringsytor, mobilitetscenter, handel samt industriverksamhet ska även inkluderas (Figur 5-4). Planen möjliggör vidare för nya gång- och cykelvägar samt en ny cirkulationsplats i mötet Strömbacken-Lundaleden. Utformningen av området bedöms vara viktig eftersom planområdet ligger i ett synligt läge vid Finnslättnområdets infarter. Planområdet utgörs idag av naturmark och detaljplanen möjliggör för byggrätter samt byggnation av teknisk infrastruktur. Hårdgörandegraden ökar efter exploateringen vilket bedöms innebära ökad risk för översvämning.

Detaljplanen möjliggör i första hand byggnation av tekniska anläggningar (en mottagningsstation för el) inom del av fastigheten Västerås 3:12 som ska tillgodose effektbehovet som uppkommer vid etablering av nya verksamheter i närområdet. Mottagningsstationen består av inhägnad och ställverk som i stadsmiljön fungerar som ett objekt och som möter byggnader i alla riktningar samt blir synligt från Lugna gatan och Lundaleden (Figur 5-5).





Förutom mottagningsstationen möjliggörs det även för ett mobilitetscenter i syfte att förverkliga planprogrammets intentioner. Centret planeras anläggas sydvästra delen av planområdet och ska ge möjlighet att parkera, byta till mindre fordon, till exempel cykel eller elsparkscykel, hämta paket med mera. Det ska ställas krav med avseende på gestaltningen av centret vilket ska studeras mer ingående under granskningskedet.

Befintlig kraftledning som korsar planområdet tar mark i anspråk av säkerhetsskäl. Det medför också begränsningar när det gäller grönskan inom området då kraftledningarna behöver en trädfri zon om 15 meter på vardera sidan av ledningen.

Planområdet avgränsas mot omgivningen med Lugna gatan i öst och Lundaleden i söder, vilka båda är transportleder för farligt gods. På grund av detta krävs det skyddsavstånd, vilket innebär 20 meter av obebyggda ytor vid sidan av respektive väg.

Delar av ledningsgatan är planlagd för att det ska finnas gröna ytor inom planområdet. Tre områden, ett i väster, ett i öster och en yta i kraftledningsgatan är planlagda som natur. En dagvattenutredning har genomförts och förslag på hantering av dagvatten har tagits fram (SWECO, 2023). Dagvattnet föreslås huvudsakligen fördröjas i en torrdamm belägen i nordvästra delen planområdet, delvis inom kraftledningsgatan. Området höjdsätts så att dagvatten från större delen av området kan ledas till torrdammen i svackdiken. Den genomförda dagvattenutredningen visar att inga riktvärden i Västerås stads policy för dagvatten överskrids efter exploateringen om förslagen på dagvattenrening genomförs.

### 5.3 Åtgärder för att undvika negativ påverkan

Förslag på åtgärder för att minska negativ miljöpåverkan och som inte fastställs i planbestämmelserna:

- *Att fördröjning och rening av dagvatten sker i lokala lösningar*
- *Att vid etablering av växter använda lokalt förekommande arter och sorter*

## 6 Nollalternativet

### 6.1 Förmodad utveckling

Nollalternativet beskriver den troliga utvecklingen inom planområdet om planförslaget inte genomförs. Planområdet är mestadels planlagt som park och en del som "Ta" det vill säga gatutrafik med möjlighet för allmänna högspänningsledningar. Utvecklingen i området vid nollalternativet antas likna nuläget. Möjligen kan planläggning i närliggande område påverka hanteringen av högspänningsledningen. Flyttas eller grävs ledningen ner öppnar det upp för annan markanvändning i området. Om inte detta sker antas skogen få fortsätta utvecklas fritt och området utnyttjas i viss omfattning för rekreation längs den stig som går genom området.

### 6.2 Konsekvenser

#### 6.2.1 Naturmiljö

Naturmiljön i planområdet bedöms förändras på det sätt som fri utveckling av naturmiljön medför vid nollalternativet. Sammantaget bedöms nollalternativet innebära obetydliga konsekvenser för naturmiljön.

#### 6.2.2 Risk och säkerhet

Eftersom planområdet idag mestadels består av skog med låga rekreativa värden och låg persontäthet så bedöms nollalternativet innebära en fortsatt låg persontäthet i området. Detta innebär att risk för människors hälsa och säkerhet vid nollalternativet bedöms vara fortsatt låg inom området.

## 7 Nuvarande förhållanden

### 7.1 Naturmiljö

Utifrån Norconsults platsbesök våren 2023 observerades att planområdet utgörs av friska till fuktiga marker där ledningsgatan som löper i öst-västlig riktning genom området kantas av blandskog i norr och söder. Utmed ledningsgatan har även markarbeten genomförts vilket skapat jordblottor och körskador i marken.

Skogsområdet norr om ledningsgatan utgörs främst av en enskiktad trivial blandskog och i söder av en mer naturskogslig flerskiktad lövblandad barrskog bestående av gran och tall, liksom björk, asp och vide/sälg där vissa träd av asp, gran och tall bedöms vara medelgrova till grova (Figur 7-1).



Figur 7-1. Naturskogsligt skogsområde i söder. Foto: Norconsult



Figur 7-2. Fuktigare mark och äldre träd av björk, asp och tall samt grävda diken i nordöstra delen av området. Foto: Norconsult

I skogsområdena noteras sparsamt med död ved. Längst i nordväst och nordöst är marken mer fuktig, diken korsar området, och skogen utgörs där främst av asp, björk och uppslag av vide/sälg (Figur 7-2). Fält- och bottenskiktet inom skogsområdena utgörs bland annat av lingon- och blåbärsris, vitsippor, örnbräken och i södra delen noterades exemplar av den fridlysta arten revlumner (9 §, artskyddsförordningen) (Figur 7-3). Att arten är fridlyst enligt 9 § i artskyddsförordningen, betyder att det är förbjudet att gräva eller dra upp exemplar av växter med rötterna, samt att plocka eller på annat sätt samla in exemplar av växter för försäljning eller andra kommersiella ändamål. I de fall dessa arter berörs av planerad exploatering krävs samråd med länsstyrelsen angående artskyddsfrågan.

Inom området noterades även spillning av älg (Figur 7-4) och räv samt uppbökad marksvål vilket bedöms vara spår av vildsvin.



Figur 7-3. Fridlysta arten revlumner (9 §, artskyddsförordningen) noterades i det södra skogsområdet inom planområdet. Foto: Norconsult



Figur 7-4. Noterad spillning av älg i det södra skogsområdet. Foto: Norconsult

Fält- och buskskiktet i ledningsgatan utgörs bland annat av högvuxet gräs samt vass i blötare områden, uppslag av vide, björk och små tallplantor (Figur 7-5 och Figur 7-6).

I genomförd naturvärdesinventering framkommer att hela södra delen av ledningsgatan samt i gränsen mot järnvägen i väst och Westinghouse i norr har den invasiva arten kanadensiskt gullris noterats liksom exemplar av blomsterlupin (Figur 7-7) (AFRY, 2023).

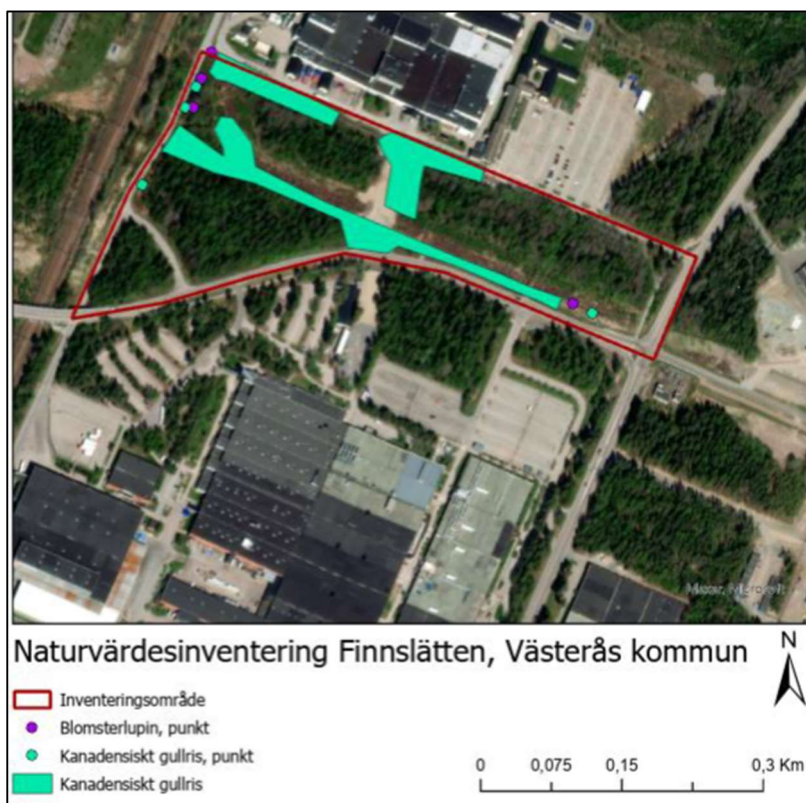


Figur 7-5. Del av ledningsgatan på sommaren med högvuxet gräs, vass och uppslag av sly (Foto: AFRY, 2023)



Figur 7-6. Del av ledningsgatan på våren där spår av markarbeten syns, samt uppslag av björksly och små tallplantor (Foto: Norconsult)

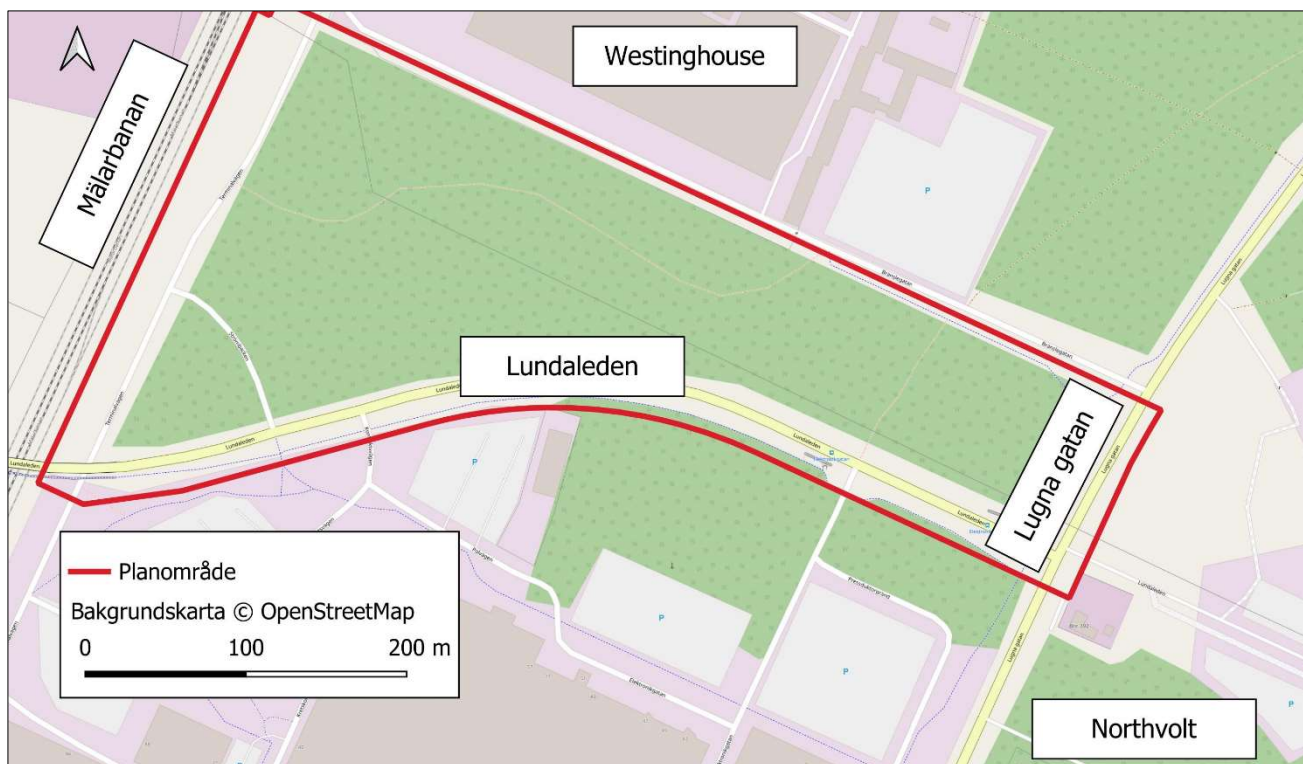
Naturmiljön inom planområdet bedöms som kraftigt fragmenterad och påverkat av infrastruktur. Enligt genomförd naturvärdesinventering baserad på svensk standard (SS 19900:2014) håller området låga naturvärden och därmed har inget naturvärdesobjekt pekats ut (AFRY, 2023). Norconsults bedömning utifrån noteringar vid platsbesöket är att skogsområdena dock har vissa naturvärden och utgör en funktion som spridningsstråk för vilt vilket syns på de spår av älg, vildsvin och räv som noterats i området. Fragmenteringen och de kanteffekter som omgivande infrastruktur och industrimark utgör påverkar dock området negativt som biotop och möjligheter att utveckla högre naturvärden i området.



Figur 7-7. Översiktsbild av planområdet och resultatet av inventeringen avseende invasiva arter. Inom området noterades arterna kanadensiskt gullris och blomsterlupin Bildkälla: AFRY, 2023

## 7.2 Risk och säkerhet

Planområdet angränsar till flertalet riskkällor (Figur 7-8). Norr om planområdet ligger Westinghouse som hanterar större mängder farliga ämnen såsom brandfarliga- och giftiga gaser samt radioaktiva och frätande ämnen. Sydöst om planområdet planeras för en framtida verksamhet för Northvolt. I östra delen av planområdet går Lugna gatan som inte är utpekad som transportled för farligt gods men transporter till verksamheten Westinghouse sker på denna väg. Väster om och i södra delen av planområdet ligger Mäljarbanan respektive Lundaleden som båda är utpekade transportleder för farligt gods (Brandskyddslaget, 2022).



Figur 7-8. Riskkällornas lokalisering i förhållande till planområdet.

### 7.2.1 Farligt gods

Lundaleden som är utpekad som en rekommenderad sekundär transportled för farligt gods ligger delvis i planområdet. På Lundaleden sker transporter främst med tankbilar men även lastbilar med styckegods. Styckegods brukar inte ge större konsekvenser på närliggande bebyggelse vid en eventuell olycka och brukar därför inte beaktas i riskutredningar. Farligt gods som transporteras i tankbilar på aktuell väg är inom klass:

- 2.1 Brandfarliga gaser
- 2.2 Icke brandfarliga, icke giftiga gaser
- 2.3 Giftiga gaser
- 3 Brandfarliga vätskor
- 4 Brandfarliga fasta ämnen
- 8 Frätande ämnen

Lugna gatan och Bränslegatan är inte utpekade som transportleder för farligt gods men transporter till närliggande verksamheter förekommer. På dessa gator, som delvis ligger inom planområdet transporteras endast styckegods i farligt godsklass 2.1 Brandfarliga gaser.

Mäljarbanan är en järnväg där transport av farligt gods förekommer. Avståndet mellan transportleden och planområdet är cirka 15 meter. På Mäljarbanan transporteras samtliga farligt godsklasser förutom klass 1 explosiva ämnen och klass 7 radioaktiva ämnen. Vanligast förekommande är farligt gods i klass 9 övriga farliga ämnen.

## 7.2.2 Närliggande verksamheter

Två närliggande verksamheter med potentiell risk för påverkan på människor inom planområdet har identifierats. Dessa är befintlig verksamhet för Westinghouse och framtida verksamhet för Northvolt som presenterats tidigare (Figur 7-8).

På Westinghouse sker tillverkning av kärnbränsle samt komponenter för reaktorer för kärnkraftsindustrin. Verksamheten har cirka 500 anställda. Tillverkningsprocessen innebär hantering av stora mängder brandfarliga och giftiga ämnen. Den innebär också att giftiga gaser kan bildas. I genomförd riskutredning har olycksriskerna från Westinghouse bedömts kvalitativt. Frekvenserna av olyckorna har bedömts som en trea på en femgradig skala och konsekvenserna har bedömts mellan ett och två på en femgradig skala. Sammanvägningen av frekvens och konsekvens leder till att risknivåerna på grund av Westinghouse bedöms vara acceptabla (Brandskyddslaget, 2022).

Öster om planområdet planeras för att Northvolt labs ska anläggas. Northvolt utvecklar och producerar litiumbatterier. På den nya verksamheten kommer processer ske som innebär hantering av stora mängder brandfarliga och giftiga ämnen. Transporter till verksamheten kommer ske ifrån öst och därmed inte passera aktuellt planområde. Avståndet på 40 meter mellan Northvolt och planområdet har bedömts tillräckligt och risken hanteras därför inte vidare i riskutredningen (Brandskyddslaget, 2022).

## 7.2.3 Befintlig kraftledning

Den befintliga kraftledningen i planområdet avger elektromagnetisk strålning som kan vara skadlig vid långvarig exponering och kräver skyddsavstånd för stadigvarande vistelse. Vattenfall som är ledningsägare planerar för en spänningshöjning med det innebär inte att längre skyddsavstånd behövs då anläggningen redan är byggd i denna standard.



## 8 Konsekvensbedömning

### 8.1 Naturmiljö

Utbyggnad av planområdet kommer förändra naturmiljön väsentligt då större delarna av naturområdet exploateras. Endast mark- och buskskikt inom befintlig kraftledningsgata kommer kunna bevaras till följd av reglering av trädhöjden inom ledningsgatan och naturmark kommer utvecklas i den västra och östra delen av planområdet.

Naturmiljön är i dagsläget fragmenterad och påverkad av infrastruktur, men utgör ett spridningsstråk för vilt som kommer att försvinna eller kraftigt reduceras om planförslaget genomförs.

Exemplar av den fridlysta arten revlummer som noterades i det södra skogsområdet kommer att försvinna i och med exploatering av marken. Då arten omfattas av skydd i artskyddsförordningen i enlighet med 9 § bör man samråda med Länsstyrelsen för att närmare utreda artens bevarandestatus och hur artskyddsfrågan ska hanteras.

### 8.2 Risk och säkerhet

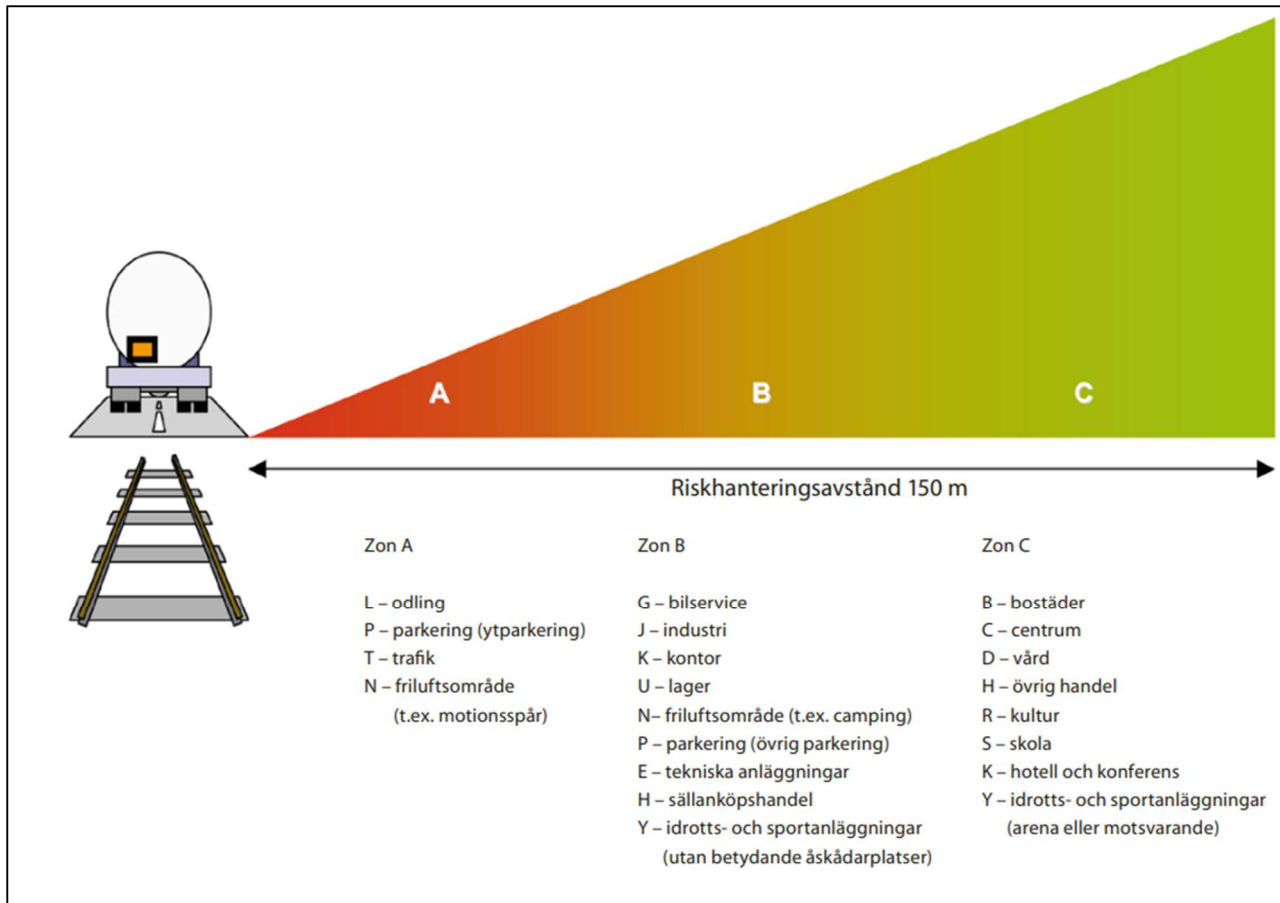
I detta stycke behandlas risker för människors hälsa på grund av transporter av farligt gods, närliggande verksamheter utanför planområdet samt befintlig kraftledning.

Riskutredning för transport av farligt gods och närliggande verksamheter har tagits fram inom ramen för detaljplanen (Brandskyddslaget, 2022).

#### 8.2.1 Riktvärden

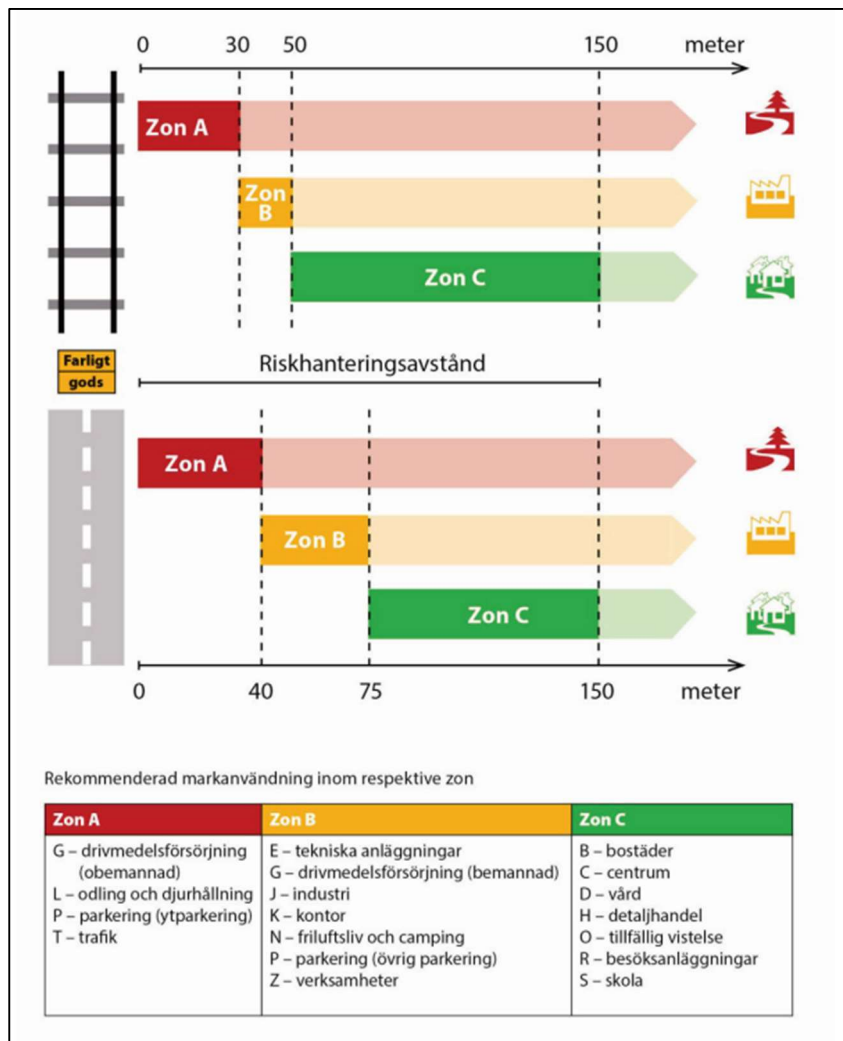
Risk definieras vanligtvis som en sammanvägning av sannolikheten för en oönskad händelse och konsekvensen av denna händelse. Sannolikheten beskriver hur troligt det är att den oönskade händelsen inträffar och konsekvensen beskriver omfattningen av de skador som kan uppstå.

Olika länsstyrelser har publicerat rekommendationer kring hänsyn till transporter av farligt gods i samhällsplaneringen. Länsstyrelserna i storstadsregionerna (Stockholm, Skåne och Västra Götalands län) har gemensamt tagit fram en riskpolicy där risker ska beaktas vid fysisk planering inom 150 meter från transportleder av farligt gods (Länsstyrelsen, 2006). I denna policy ges en vägledning av markanvändning i området närmast trafikleder där det transporteras farligt gods (Figur 8-1). Zonerna har dock inga fasta gränser.



Figur 8-1. Zonindelning för riskpolicyns riskhanteringsavstånd (Länsstyrelsen, 2006).

Efter denna policy kom ut har Länsstyrelsen i Stockholms län tagit fram riktlinjer för hur risker från transporter med farligt gods ska hanteras vid nyexploatering. I riktlinjerna presenteras skyddsavstånd mellan olika transportleder för farligt gods och olika typer av markanvändning (Figur 8-2).



Figur 8-2. Rekommenderade skyddsavstånd mellan transportleder och olika typer av markanvändning (Länsstyrelsen Stockholm, 2016).

Mälardalens Brand- och Räddningsförbund har tagit fram riktlinjer för markanvändning intill Mälarbanan inom Västerås. Riktlinjerna innehåller tre vägledningar med olika säkerhetshöjande åtgärder och olika skyddsavstånd till olika typer av markanvändning (Mälardalens brand- och räddningsförbund, 2013).

## 8.2.2 Förslag till miljöanpassningar

Nedan listas förslag till restriktioner och byggnadstekniska åtgärder från riskutredningen för detaljplanen (Brandskyddslaget, 2022) samt planbeskrivningen:

### Lundaleden, Lugna gatan och Bränslegatan

- Obebyggda ytor inom 20 meter från respektive väg ska utformas så att de inte uppmuntrar till stadigvarande vistelse, yta får utgöras av markparkering. Ny bebyggelse är ej tillåten inom 20 meter från respektive väg. Detta omfattar även teknisk anläggning.
- Inom 40 meter ska utrymningsvägar placeras så att utrymning kan ske bort från dessa vägar. Mottagningsstationen omfattas inte av kravet.
- Inom 40 meter ska friskluftsintag placeras på tak. Mottagningsstationen omfattas inte av kravet.
- Inom 40 meter ska fasader som vetter mot vägarna utföras tät och i obrännbart material. Fasaden ska utföras så att den uppfyller motsvarande brandteknisk avskiljning i lägst klass EI 30. Mottagningsstationen omfattas inte av kravet.

### Mälarbanan

- Tekniska anläggningar får placeras i anslutning till Mälarbanan så länge dessa inte har någon påverkan på spårtrafiken.
- Inom 50 meter ska fasader som vetter direkt mot Mälarbanan utföras täta och i obrännbart material. Detta gäller alla verksamheter.
- Inom 50 meter ska industriverksamhet och parkeringsbyggnad som vetter direkt mot järnvägen förses med minst en utrymningsväg på motsatt sida från Mälarbanan. Utrymningsvägar och entréer ska placeras så långt bort från Mälarbanan som möjligt.
- Inom 100 meter ska kontor, restaurang och närbutik som vetter direkt mot Mälarbanan förses en minst en utrymningsväg på motsatt sida från Mälarbanan. Utrymningsvägar och entréer ska placeras så långt bort från Mälarbanan som möjligt.
- Inom 100 meter ska friskluftsintag för alla verksamheter placeras på byggnadernas tak.

### Westinghouse

- För att minska persontätheten i närheten till Westinghouse rekommenderas det att restaurang och närbutik inte placeras i direkt anslutning till Westinghouse fastighet utan bort från denna. Markparkering får förekomma fram till fastighetsgräns.

### Befintlig kraftledning

- Ingen bebyggelse för stadigvarande vistelse får placeras närmare än 23 meter från ledningsgatans centrum.
- 16 meter från ledningsgatans centrum får bara byggnader för ej stadigvarande vistelse uppföras.
- Markparkering får finnas 10 meter från ledningens närmaste anläggningsdel.

I riskutredningen och planbeskrivningen bedöms de föreslagna åtgärderna ha en tillräcklig riskreducerande effekt.

Risker för människors hälsa bedöms öka eftersom exploateringen sker nära flertalet riskkällor och nära befintlig kraftledning. Konsekvenserna bedöms dock reduceras till följd av föreslagna skyddsåtgärder såsom byggnadstekniska åtgärder samt skyddsavstånd. Sammantaget bedöms planförslaget ge små negativa konsekvenser för människors risk och säkerhet.

## 8.3 Dagvatten

I dagvattenutredningen (SWECO, 2023) görs det ingen bedömning om statusen i recipienten Svartån skulle påverkas negativt av planens genomförande. Resultaten från beräkningarna i dagvattenutredningen visar att flera föroreningar, till exempel fosfor, kväve, koppar, zink, kadmium, PAH16 och BaP ökar ut från planområdet efter exploatering. Eftersom statusen för de flesta klassade föroreningar i Svartån är god (VISS- Svartån,

## Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås Dp 1989  
Uppdragsnr.: **108 60 55** Version: **2**

2023) bedöms det dock inte som sannolikt att utsläppen från planområdet skulle leda till en otillåten försämring av status i Svartån.

## 9 Samlad bedömning

### 9.1 Samlad konsekvensbedömning

I tabell 9-1 nedan återges samlade bedömningar av planförslagets konsekvenser för alla bedömda miljöaspekter tillsammans med korta motiveringar. Konsekvenserna kan vara såväl negativa som positiva och omfattar både tillfälliga och bestående konsekvenser som kan uppstå på kort, medellång eller lång sikt.

Stora negativa	Måttliga negativa	Små negativa	Inga konsekvenser	Små positiva	Måttliga positiva	Stora positiva
----------------	-------------------	--------------	-------------------	--------------	-------------------	----------------

Tabell 9-1: Samlad bedömning av planförslagets konsekvenser.

Miljöaspekt	Kommentar
Naturmiljö	Planförslaget bedöms medföra små negativa konsekvenser för naturmiljön då området inte håller några högre naturvärden i dagsläget.
Risk och säkerhet	Planförslaget bedöms medföra små negativa konsekvenser för människors risk och säkerhet. Under förutsättning att utbyggnaden sker i enlighet med de säkerhetsavstånd och skyddsåtgärder som rekommenderas bedöms den totala risknivån av planområdet dock vara godtagbar.

### 9.2 Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer finns för vatten, luft och buller och vilket är ett juridiskt styrmedel vars syfte är att skydda människors hälsa och miljön. Nedan beskrivs planförslagets påverkan på möjligheter att följa berörda miljökvalitetsnormer.

#### 9.2.1 Vatten

Möjligheterna att följa miljökvalitetsnormerna för vatten i Mälaren bedöms inte påverkas negativt på ett otillåtet sätt om planförslaget inklusive föreslagna dagvattensystem genomförs.

#### 9.2.2 Utomhusluft

Förmodade trafikökningar och verksamhetsetableringar till följd av planförslaget bedöms inte bli av sådan omfattning eller sådant slag att miljökvalitetsnormer för luft riskerar att överskridas.

### 9.3 Miljökvalitetsmål

Riksdagen har beslutat om 16 miljökvalitetsmål som ska utgöra en utgångspunkt för samhällets miljöarbete (Figur 9-1).



Figur 9-1. Sveriges 16 miljö kvalitetsmål.

Planförslaget bedöms ha påverkan på vissa av de 16 miljö kvalitetsmålen. Sammantaget bedöms att planen kan påverka möjligheten att nå mål 1, 7, 8, 12, 15 och 16 (Tabell 9-2).

Tabell 9-2: Bedömning av planens påverkan på möjligheterna att uppnå berörda miljö kvalitetsmål.

Nr	Miljö kvalitetsmål	Positiv eller negativ påverkan	Detaljplanens påverkan på möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsmålen
1	Begränsad klimatpåverkan	Negativ	Planförslaget bedöms påverka möjligheterna att uppnå miljömålet om begränsad miljö påverkan negativt. All byggnation och anläggning, inklusive markarbeten med entreprenadmaskiner, framställning av byggmaterial och transporter ger upphov till utsläpp av koldioxid som bidrar till klimatpåverkan.
7	Ingen övergödning	Negativ	Hårdgörning av naturmark ger generellt sett upphov till mer utsläpp av fosfor även om dagvattenrening införs vilket bidrar till att minska möjligheterna att uppnå miljömålet.
8	Levande sjöar och vattendrag	Negativ	Hårdgörning av naturmark ger generellt upphov till mer utsläpp av fosfor vilket bidrar till att minska möjligheterna att uppnå miljömålet. Övergödning är generellt sett negativt för möjligheterna att uppnå miljömålet.
12	Levande skogar	Negativ	Planförslaget bedöms bidra något negativt till uppfyllandet av miljömålet, eftersom skog kommer att avverkas och omvandlas till verksamhetsområde. I nollalternativet bedöms skogen ha fri utveckling.
15	God bebyggd miljö	Positiv	Närhet till befintliga industrietableringar ger förutsättningar för samordnad infrastruktur.
16	Ett rikt växt- och djurliv	Negativ	Planförslaget bedöms bidra något negativt till uppfyllandet av miljömålet, eftersom skog kommer att avverkas och omvandlas till verksamhetsområde. I nollalternativet bedöms skogen ha fri utveckling.

## 9.4 Allmänna hänsynsregler

De allmänna hänsynsreglerna som återfinns i miljöbalkens 2 kapitel säger att alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd, är skyldiga att visa att de allmänna hänsynsreglerna och övriga förpliktelser enligt miljöbalken iaktas. I 2 kapitlet miljöbalken finns några krav listade:

**Kunskapskravet** säger att den som ska vidta en åtgärd måste skaffa sig erforderlig kunskap för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet. Kravet anses vara uppfyllt för den aktuella detaljplaneprocessen genom de utredningar, undersökningar och samråd som utförts under planarbetet och som finns redovisade i denna miljökonsekvensbeskrivning samt i tidigare utförda utredningar.

Enligt **försiktighetsprincipen** finns krav på att den som ska vidta en åtgärd även säkerställer skyddsåtgärder, begränsningar och försiktighetsmått för att förebygga, hindra eller motverka att skada eller olägenhet uppstår för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska **bästa möjliga teknik** användas vid yrkesmässig verksamhet. Försiktighetsprincipen anses vara uppfyllt genom att planområdet planeras för att minimera negativ påverkan för människors hälsa. Det har bland annat gjorts genom att införa planbestämmelser som ska minska riskerna för människors hälsa.

I 2 kapitlet miljöbalken anges också att vid ianspråktagande av mark- eller vattenområden ska det väljas en **plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet** och som ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Kravet anses vara uppfyllt genom att lokaliseringstudier och avvägningar gjordes innan slutlig lokalisering och utformning valdes.

## 9.5 Hushållning med mark, vatten och fysisk miljö

Hushållningsbestämmelserna i miljöbalken anger att mark- och vattenområden ska användas till det som de är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet samt läge och föreliggande behov. Användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning ska ges företräde. Kommunen har gjort bedömningen att området är väl



## Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås Dp 1989

Uppdragsnr.: **108 60 55** Version: **2**

lämpat för den föreslagna utvecklingen eftersom planområdet ligger i ett område som inom ramen för översiktsplanen pekats ut som område för utveckling av verksamheter. Mot bakgrund av detta bedöms att ett genomförande av planförslaget inte strider mot de allmänna bestämmelserna i miljöbalken kring hushållning med mark och vatten.

## 10 Uppföljning och övervakning

En miljökonsekvensbeskrivning ska innefatta förslag på uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som ett genomförande av planförslaget bedöms medföra. Uppföljning är viktigt för syftet med miljökonsekvensbeskrivningen och för att kunna uppnå hållbar utveckling. I Västerås stad utgår miljöarbetet från stadens miljöprogram och ett antal andra program, planer, policys och riktlinjer inom miljöområdet.

Uppföljningen av den miljöpåverkan som ett genomförande av detaljplanen innebär föreslås genomföras inom ramen för ordinarie arbetsprocesser i Västerås stad, till exempel miljötillsyn av funktion på dagvattenanläggningar och inom bygglovsprocessen så att planbestämmelser för skydd av människors hälsa följs. Eftersom befintliga naturvärden helt kommer att försvinna bedöms det inte motiverat med uppföljning inom det området.

## 11 Referenser

AFRY. (2023). *Naturvärdesinventering Finnslätten, Västerås kommun.*

Brandskyddslaget. (2022). *Riskutredning inklusive skyddsanalys - Västerås 3:12.*

Länsstyrelsen. (2006). *Riskhantering i detaljplaneprocessen.*

Länsstyrelsen Stockholm. (2016). *Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods.*

Mälardalens brand- och räddningsförbund. (2013). *Riktlinjer för ny och för ändrad markanvändning intill järnvägen inom Västerås – avseende risk för urspårning samt transporter av farligt gods.*

SWECO. (2023). *Dagvattenutredning Dp Västerås 3:12, Finnslätten.*

VISS- Svartån. (2023). *Vatteninformationssystem Sverige.* Retrieved from <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA28658403>

Västerås stad. (2017). *Västerås Översiktsplan 2026 med utblick mot 2050.*

Västerås stad. (2021). *Planprogram för stadsutveckling Finnslätten.*

Västerås stad. (2022). *Undersökning om betydande miljöpåverkan - Detaljplan för del av Västerås 3:12, Finnslätten, Västerås.*