

§ 42

Dnr KS 2022/01341-2.4.9

**Beslut - Svar på motion från (MP) om att återinföra förmånscyklar**

**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

**Ärendebeskrivning**

Markus Lindgren (MP) har inkommit med en motion om att återinföra förmånscyklar till stadens medarbetare. Markus Lindgren yrkar på att Västerås stad återinrättar erbjudande om förmånscykel till kommunens medarbetare.

Västeråsmajoriteten anser att motionen är lovvärd utifrån att främja ett hållbart resande och att etablera hälsosamma vanor, men erfarenheten från när Västerås stad tidigare erbjöd förmånscyklar är att de inte är att betrakta som en ekonomisk förmån för flertalet medarbetare, något som lyfts fram i motionsunderlaget. De få som tjänar på upplägget är anställda som betalar statlig skatt (månadslön över 49 875 kronor) eftersom avdrag för cykeln görs på bruttolönen. Det är inte heller ovidkommande att alla som gör bruttolöneavdrag går miste om delar av pensions- och försäkringssystemet då det baseras på lön.

Hantering av förmånscyklar föranleder också kostnader i form av administration av förmånscykelavtalen.

Att det, som motionären framhåller, skulle vara enklare och smidigare att köpa en cykel genom sin anställning i kommunen än på den öppna marknaden anser vi inte är ett tillräckligt starkt skäl för att återinföra förmånscyklar.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

**Yrkanden**

Amanda Grönlund (KD) yrkar avslag till motionen.

**Proposition**

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut, avslag till motionen i enlighet med Västeråsmajoritetens förslag, och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

## Svar på motion från (MP) om att återinföra förmånscyklar

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

### Ärendebeskrivning

Markus Lindgren (MP) har inkommit med en motion om att återinföra förmånscyklar till stadens medarbetare. Markus Lindgren yrkar på att Västerås stad återinrättar erbjudande om förmånscykel till kommunens medarbetare.

Västeråsmajoriteten anser att motionen är lovvärd utifrån att främja ett hållbart resande och att etablera hälsosamma vanor, men erfarenheten från när Västerås stad tidigare erbjöd förmånscyklar är att de inte är att betrakta som en ekonomisk förmån för flertalet medarbetare, något som lyfts fram i motionsunderlaget. De få som tjänar på upplägget är anställda som betalar statlig skatt (månadslön över 49 875 kronor) eftersom avdrag för cykeln görs på bruttolönen. Det är inte heller ovidkommande att alla som gör bruttolöneavdrag går miste om delar av pensions- och försäkringssystemet då det baseras på lön.

Hantering av förmånscyklar föranleder också kostnader i form av administration av förmånscykelavtalen.

Att det, som motionären framhåller, skulle vara enklare och smidigare att köpa en cykel genom sin anställning i kommunen än på den öppna marknaden anser vi inte är ett tillräckligt starkt skäl för att återinföra förmånscyklar.



Kommunstyrelsen  
Lina Öberg  
Epost: lina.oberg@vasteras.se

## Underlag för beslut om Motion från (MP) om att återinföra förmånscyklar

### Ärendebeskrivning

Markus Lindgren (MP) har inkommit med en motion om att återinföra förmånscyklar till stadens medarbetare. Markus Lindgren yrkar på att Västerås stad återinrättar erbjudande om förmånscykel till kommunens medarbetare.

Stadsledningskontoret har undersökt möjligheten att återinföra förmånscyklar men konstaterar åter:

Att det för flertalet medarbetare inte är en att betrakta som en ekonomisk förmån.

Att hanteringen av förmånscyklar föranleder kostnader i form av administration av förmånscykelavtalen.

Att det finns möjlighet för medarbetarna att köpa en cykel på den öppna marknaden.

### Faktaunderlag

Markus Lindgren (MP) beskriver i den inlämnade motionen att Västerås stad under den gångna mandatperioden upphörde med erbjudande om förmånscykel till stadens medarbetare. Motionären framhåller att det primära skälet till detta var att det fanns alternativ på marknaden som var mer ekonomiskt rationella för medarbetare. Motionären konstaterar att på många andra håll i landet har man valt att gå i en helt annan riktning. Skälen som anges där är inte minst att främja hållbart resande och etablera goda och hälsosamma vanor för medarbetarna. Medarbetare som valt att använda sig av erbjudandet talar sig varma för det. Inte främst utifrån kostnaden, utan för att det är ett enkelt och smidigt sätt att skaffa sig en riktigt bra och pålitlig cykel.

Stadsledningskontoret håller med motionären om att främjandet av ett hållbart resande samt etablerandet av god och hälsosamma vanor för medarbetarna är frågor av stor vikt. Stadsledningskontoret har därför undersökt möjligheten med att återinföra förmånscyklar och konstaterar följande:

Att det för flertalet medarbetare inte är en att betrakta som en ekonomisk förmån.

Att hanteringen av förmånsbrev förleder till en inte oansenlig mängd kostnader i form av administration av förmånsbrevavtalen.

Att det finns möjlighet för medarbetarna att köpa en cykel på den öppna marknaden.

### **Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

### **Ekonomisk bedömning**

Perspektivet ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

### **Hållbar utveckling**

Perspektivet ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

Helene Öhrling  
Stadsdirektör

Lina Öberg  
HR-direktör

## Motion – Återinför förmåncyklar

Under den gångna mandatperioden upphörde Västerås stad med erbjudande om förmåncykel till sina medarbetare. Det primära skälet till detta var att det fanns alternativ på marknaden som var mer ekonomiskt rationella för medarbetare. På många andra håll i landet har man valt att gå i en helt annan riktning. I Västra Götalandsregionen beslutade man exempelvis att börja erbjuda förmåncyklar till sina medarbetare så sent som 2022. Skälen som anges där är inte minst att främja hållbart resande och etablera goda och hälsosamma vanor för medarbetarna. Utbudet består av allt från elcyklar, landsvägsracers, cityhybrider, hopfällbara cyklar och lådcyklar till cyklar anpassade utifrån olika funktionshinder. Medarbetare som valt att använda sig av erbjudandet talar sig varma för det. Inte främst utifrån kostnaden, utan för att det är ett enkelt och smidigt sätt att skaffa sig en riktigt bra och pålitlig cykel.

Det är dags att korrigera det här misstaget, för klimatets och folkhälsans skull.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

*-Att Västerås stad återinrättar erbjudande om förmåncykel till kommunens medarbetare.*

Markus Lindgren