

Västerås 2:4 m.fl., Sjöhagen, Västerås

SIKTLINJEANALYS

En enkel siktlinjeanalys har tagits fram av Västerås stad för att visa hur möjligheterna i detaljplanen, dvs. den högre bebyggelsen i form av nya silos, kan komma att påverka stads- och landskapsbilden. Sju olika vypunkter har valts ut för att se konsekvenserna från olika synvinklar. I fotomontagen visas färgen orange för den högsta silon i sydvästra delen av planområdet, medan gul färg markerar möjliga silos i östra delen av planområdet. Färgerna är valda endast för att tydligt märka ut dessa i fotomontagen, men kommer att gestaltas på annat sätt i verkligheten. För varje vypunkt redovisas före-bilden överst och fotomontaget nederst. Observera att fotomontagen endast är montage och riskerar därför att inte stämma exakt.



Vypunkter som valts ut.



VYPPUNKT 1 - ENHAGEN-EKBACKEN

Vyn från Enhagen-Ekbacken präglas av det vattennära landskapet. Alla silos är synliga från denna vy, men skymts till vissa delar av träd, vass m.m. Silosarna sticker inte ut påtagligt från den befintliga silhuetten som finns i hamnen. Inom området Enhagen-Ekbacken finns mycket vass, träd, hus och annat som troligtvis gör att delar av sikten skymts på flera ställen inom området.

VY I DAGSLÄGET



VY PLANFÖRSLAG



VYPPUNKT 2 - VÄSTER OM JOHANNISBERGS FLYGPLATS

Omkring Johannisbergs flygplats finns stora öppna fält, vilket gör att sikten mot hamnen är relativt god. Från denna vy punkt syns delar av alla silos, trots att träd och annat som finns närmare hamnområdet till viss del skymmer sikten. Den västra silon, som är till höger i bild, sticker upp ovan träden ungefär lika mycket som en befintlig byggnad vänster om denna. Då den inte sticker upp särskilt mycket ovan träden eller ovanför befintlig bebyggelse från detta perspektiv ser byggnaden ut att hänga ihop med övrig bebyggelse inom hamnområdet.

VY I DAGSLÄGET



VY PLANFÖRSLAG



VYPPUNKT 3 - HAMMARBYRAMPEN

Vyn från Hammarbyrampen påverkas inte av planförslaget. Träd och befintlig industribebyggelse skymmer sikten för möjliga nya silos.

VY I DAGSLÄGET



VY PLANFÖRSLAG



VYPPUNKT 4 - LÖGARÄNGEN

Från Lögarängen, längs promenadstråket närmast Mälaren blir vyn som mest påverkad för de vypunkter som undersökts. Här är vypunkten relativt nära hamnområdet, vilket gör att silosarna höjd syns tydligt och utmärks i landskapssilhuetten. Det finns heller inte några träd, eller andra objekt i vägen för sikten.

VY I DAGSLÄGET



VY PLANFÖRSLAG



VYPPUNKT 5 - LILLÅUDDEN

Från perspektivet Lillåudden kommer alla eventuellt tillkommande silos vara synliga. Silosarna kommer inte sticka upp påtagligt märkbart, eftersom det finns flera skorstenar i hamnområdet som sticker upp betydligt högre. Men de eventuellt tillkommande volymerna kan bli bredare, och på så vis ändå synas tydligt från detta perspektiv. De nya silosarna ser ändå ut att hänga samman med övrig industribebyggelsen inom hamnen.

VY I DAGSLÄGET



VY PLANFÖRSLAG



VYPPUNKT 6 - ÖSTER MÄLARSTRAND

Perspektivet från Vågholmen i Öster Mälarstrand liknar perspektivet från Lillåudden. Dock är avståndet härifrån längre än från Lillåudden, vilket gör att möjliga nya silos syns än mindre från detta perspektiv.

VY I DAGSLÄGET



VY PLANFÖRSLAG



VYPPUNKT 7 - BJÖRNÖN

Sikten från Björnön är god, men då det finns öar i Mälaren syns hamnområdet ytterst lite från detta perspektiv. Från vypunkten syns inga av de nya möjliga silos.

