

Planprogram för Mälarporten

Dialogfas 1

- Enkät
- Djupsamtal
- Skolbesök

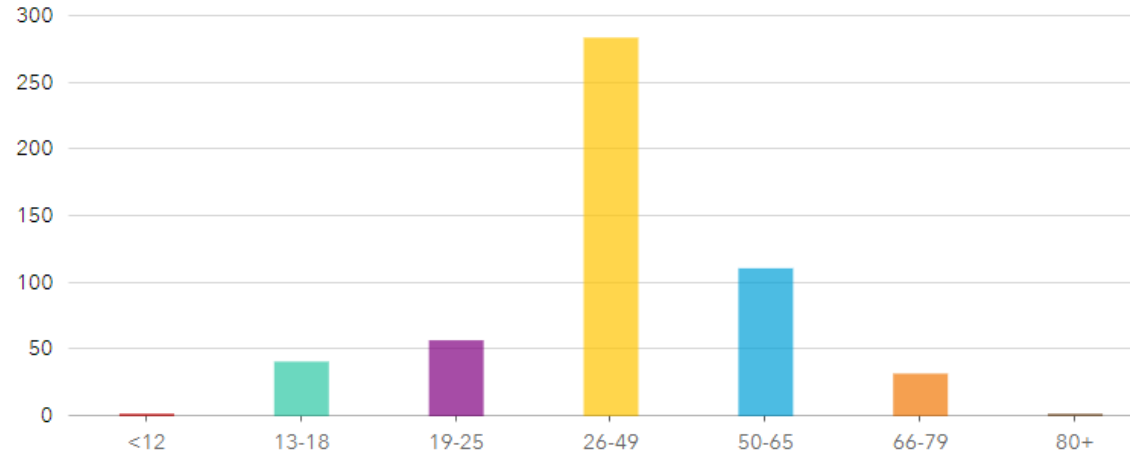
Hur ska vi ha det i framtiden?

- Användning och funktion
- Mobilitet och tillgänglighet
- Hållbarhet
- Dagens Mälarporten – hiss och diss
- Övrigt – hur tycker du Mälarporten kan utvecklas?

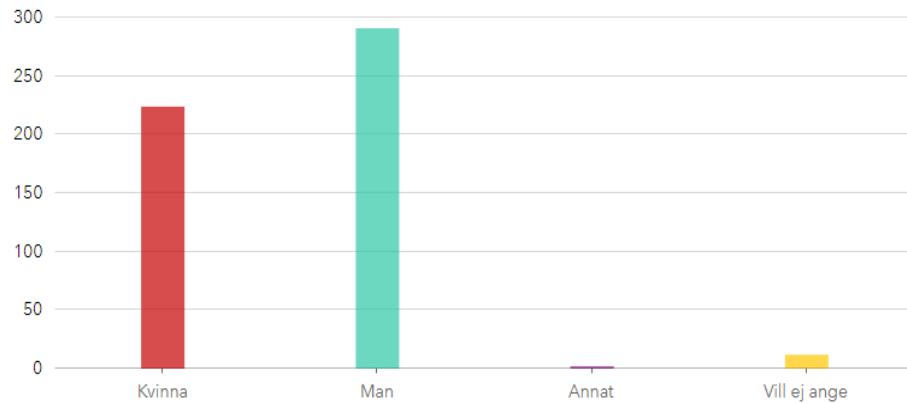


Enkäten – vem har svarat?

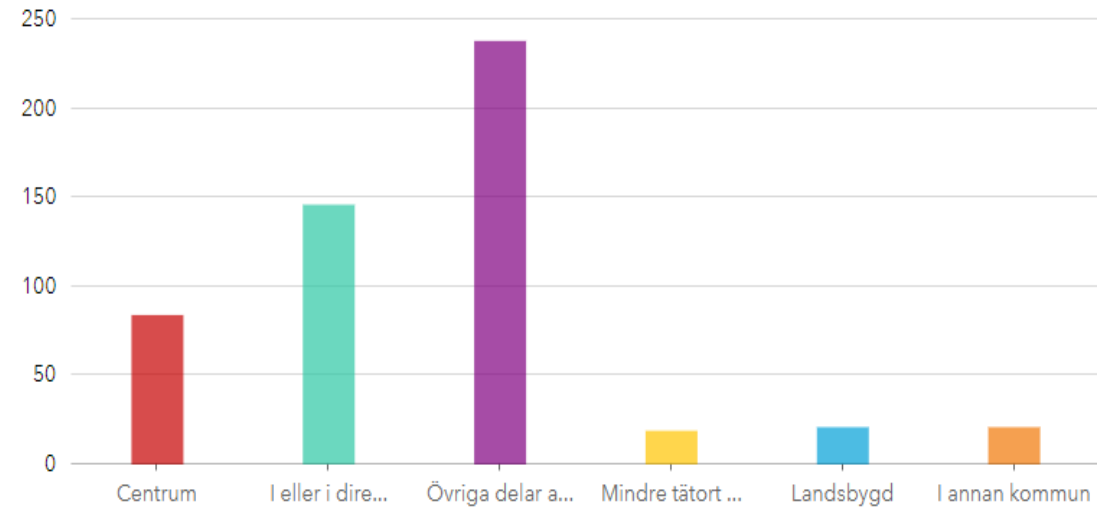
Totalt 530 personer



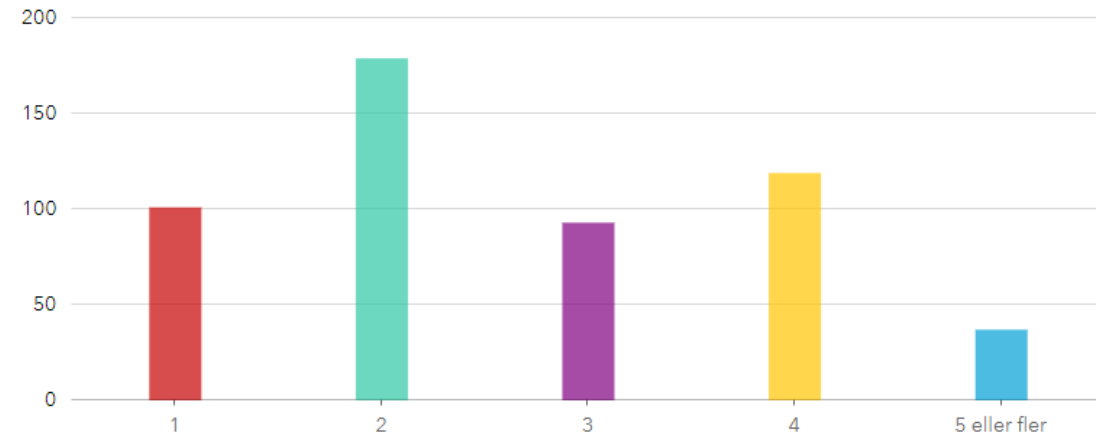
Ålder



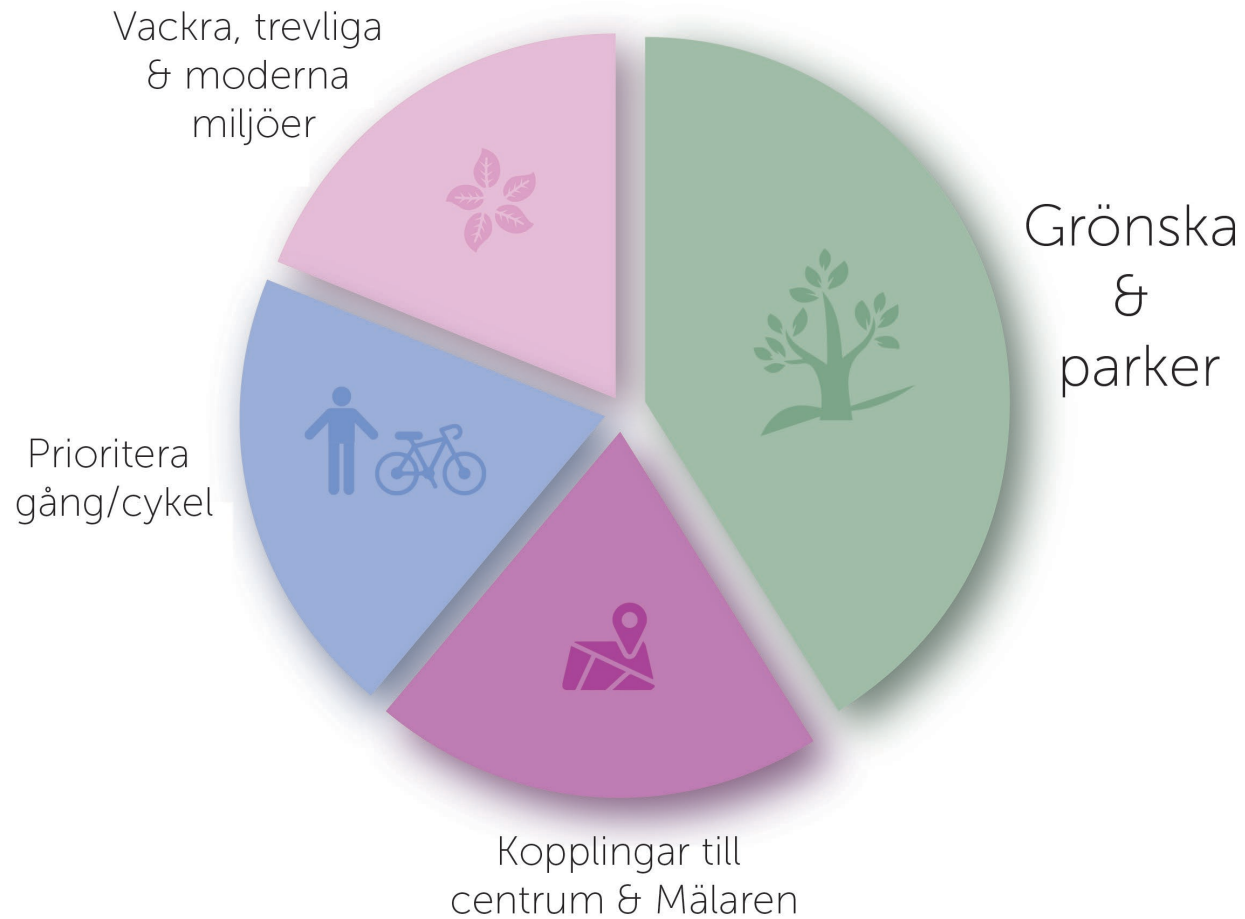
Kön



Var bor du?



Hur kan Mälarporten utvecklas – Västeråsarnas syn



Grönska & parker



Koppling till centrum & Mälaren



Prioritera gång/cykel, mindre utrymme för bil



Vackra & attraktiva miljöer i trivsamt skala

Centrum med blandade innehåll

Kritik mot taket på stationsbyggnaden

Slösa inte med skattemedel

Trygghet

Flytta eller gräv ned järnvägen

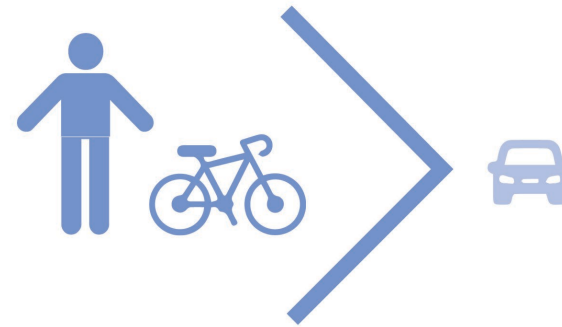
Bygg inte för högt/tätt- luft mellan husen



Slutsatser – så tycker Västeråsarna

Västeråsarna är med på resan mot en hållbar stad!...om vi ger rätt förutsättningar

- Gå och cykla mer
- Åka mindre bil
- God kollektivtrafik
- Handla/uträtta ärenden lokalt
- Park & grönska



Västeråsarna vill ha en trivsamt, trevlig stadsdel med plats för möten, grönska och spännande arkitektur



- Caféer/restauranger
- Trevlig, vacker, attraktiv miljö
- Tryggt
- Rekreation

Upplevelsen är viktig!



Fula och trista platser





2114
markeringar

-  Många markeringar
-  Några markeringar



Otrygga platser och svårt att ta sig till




811 markeringar

-  Otrygga platser
-  Otrygga stråk/gator
-  Stråk som är svårt att ta sig till/genom
-  Platser som är svåra att ta sig till



Bevara platser och byggnader

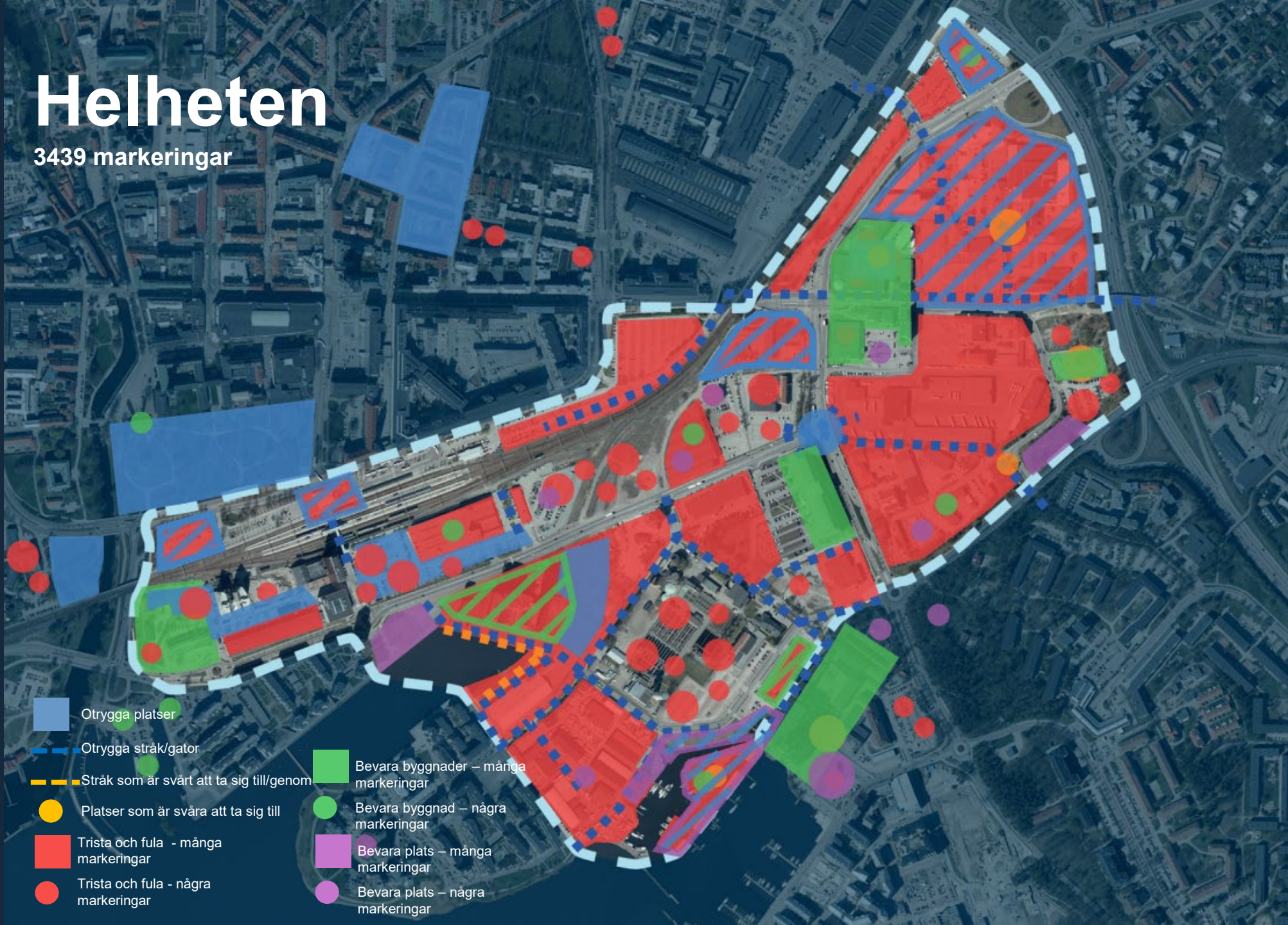
511 markeringar

-  Bevara byggnader – många markeringar
-  Bevara byggnad – några markeringar
-  Bevara plats – många markeringar
-  Bevara plats – några markeringar



Helheten

3439 markeringar



■ Otrygga platser

— Otrygga stråk/gator

— Stråk som är svårt att ta sig till/genom

● Platser som är svåra att ta sig till

■ Trista och fula - många markeringar

● Trista och fula - några markeringar

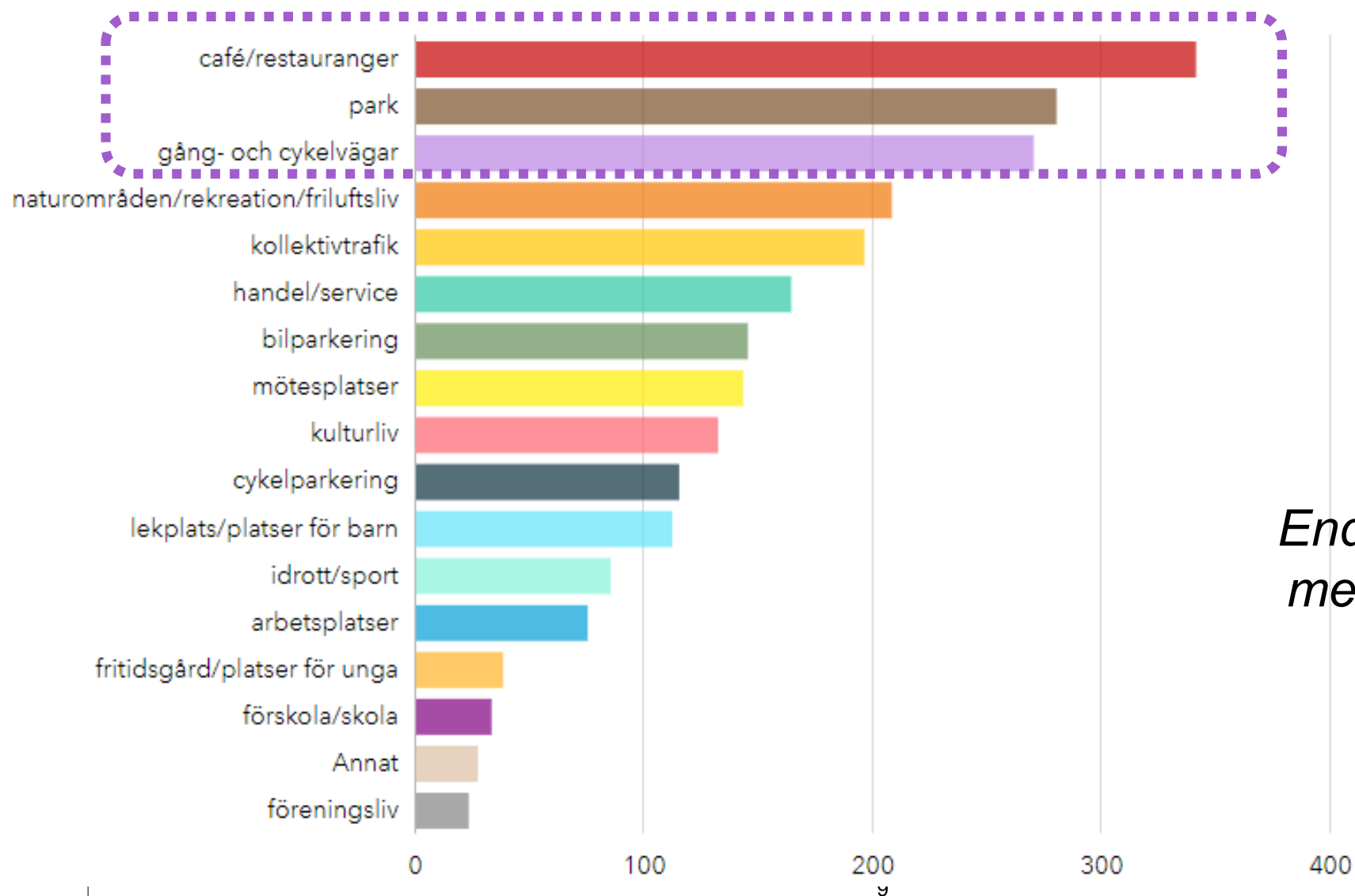
■ Bevara byggnader - många markeringar

● Bevara byggnad - några markeringar

■ Bevara plats - många markeringar

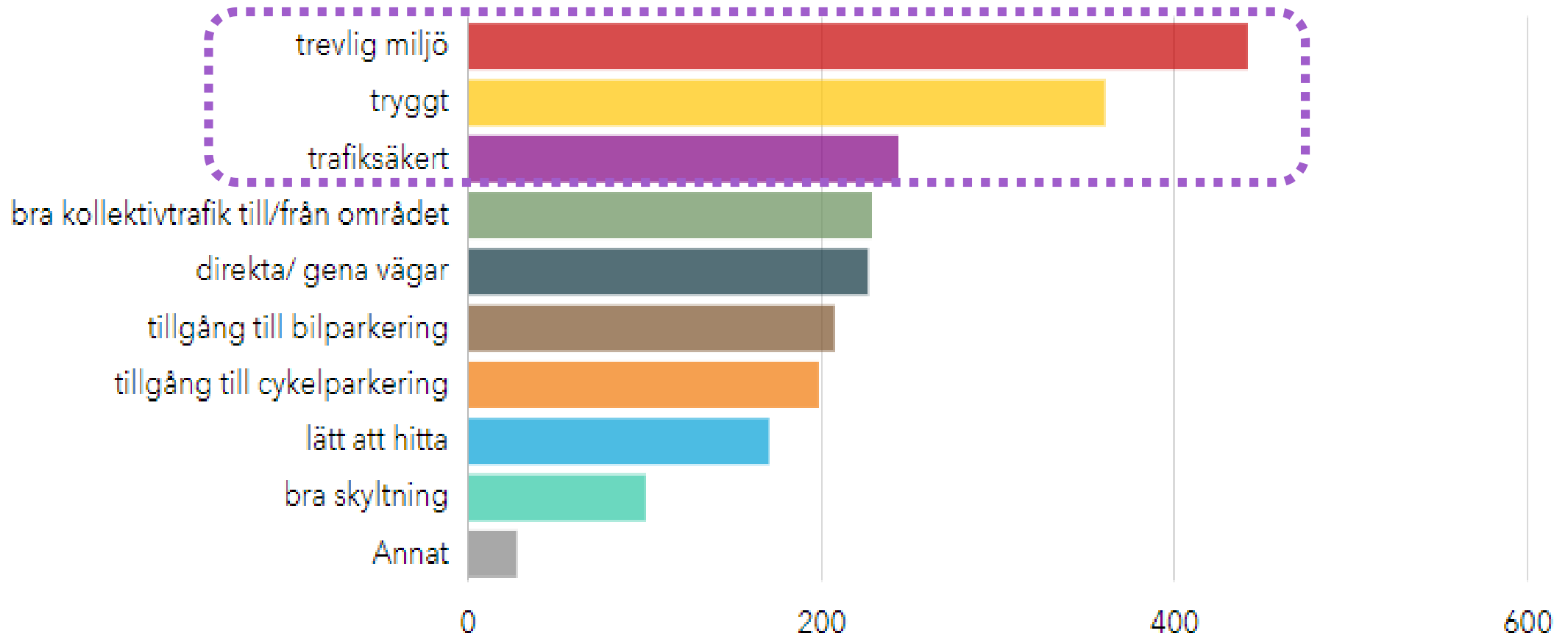
● Bevara plats - några markeringar

Prioritering av yta i den centrala staden (samtliga svarande)

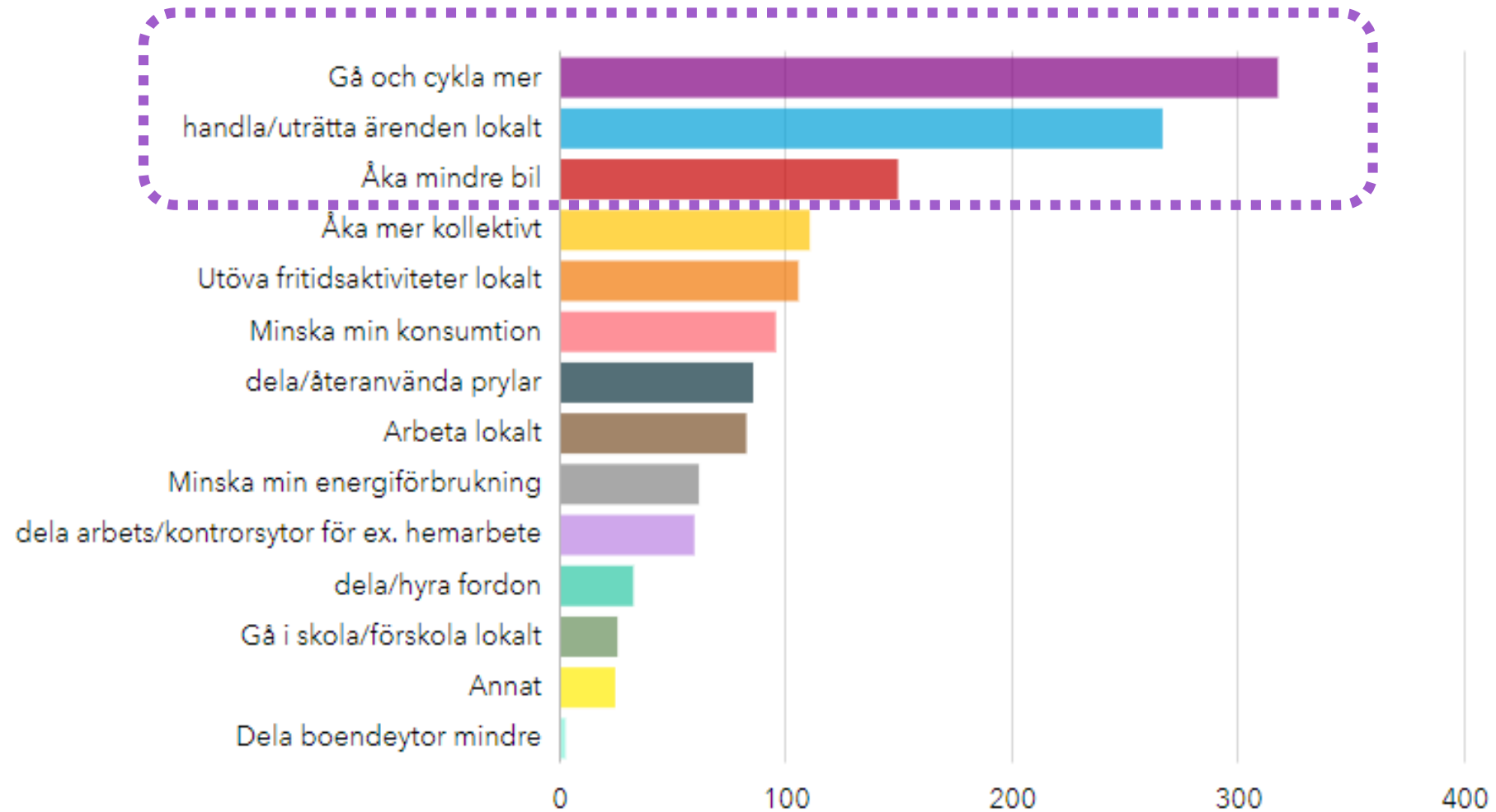


Endast små skillnader mellan åldersgrupper

Vad är viktigt för att kunna ta sig till och röra sig inom ett område? (samtliga svarande)



Vad är du beredd att göra? (samtliga svarande)



Reflektioner från djupsamtalen

Sätt ribban högt och sätt igång!

- Mindre trafik men mer bebyggelse – svår ekvation
- Överbrygga barriärer mellan centrum och Mälaren
- Gång- och cykelstråk till lokalt utbud
- Grönt gångstråk från Vasaparken till Steam Hotel
- Nyttja utrymmet under mark
- Många förslag var park kan finnas
- Badmöjligheter? Sitta och sola, stanna till
- Omvandla viken till sevärdhet – konst/arkitektur
- Häftig gångbro?
- Marina verksamheter ger karaktär
- Trygghet genom stadsliv större del av dygnet
- Knyt ihop Kopparlunden med Mälarpporten

”Vare sig man vill eller inte så kommer man i Västerås behöva förhålla sig till Mälarpporten”

”Det är bäst att bara göra det bra nu när man kan. Inte laga hålen, utan laga allt!”

”Spontant så går jag ju hellre i Paris”

”Det handlar också om att skapa en vacker stad. Att inte vara ett exempel i arkitektupproret”

”Mycket barriärer. Fler än vad som syns på kartan och i enkäten!”

”Vill man minska bilarna måste vi få in det som inte finns i centrum i centrum.”

STRATEGIER FÖR STADSBYGGNAD

Hög tillgänglighet med gång, cykel och kollektivtrafik viktigast.



Mänsklig skala, vackert och modernt men med spår av historien.

Mälarporten – en bit av framtiden, mitt i Västerås

Oro att grönskan inte räcker till.



Smarta tekniska lösningar för fysiska möten och lokalt liv.



Dialog med barn

- Samtal om framtidens stad

- Fem klasser, årskurs 4 och 6
- Vallbyskolan, Jensen, Rönnebyskolan



Vad tycker du ska finnas i en stad för att du och dina vänner ska kunna trivas?

Vad tycker du är viktigt för att du och dina vänner ska kunna ta er dit ni vill i en stad, samtidigt som ni känner er trygga?

Om du fick drömma fritt – hur skulle framtidens smartare Västerås se ut och fungera?

