



VÄSTERÅS STAD

DOKUMENTATION

ORTSDIALOG

BARKARÖ



NÄR: 23 augusti 2018, kl. 18-21

VAR: Barkarö bygdegård

DELTAGARE: ca 75 personer

(politiker och tjänstemän ej inräknade)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Västerås Stad

ORTSDIALOG MED FOKUS PÅ VÄSTERÅS LANDSBYGD

Hur ser Västerås kommun ut om tio eller tjugo år? Hur många bor i kommunen och *var* bor alla? I stadens vision *Västerås 2026 – Staden utan gränser* går att läsa att kommunen ska ligga i tätten med världsledande kunskap, men även om engagemang, delaktighet och mångfald i hela kommunen, på landsbygden, i större bostadsområden och vid Mälaren.

Översiktsplan Västerås 2026 är ett av stadens styrande dokument för hur kommunen ska växa och utvecklas och som i sitt innehåll utgår från visionen. Frågor som planen tar upp är var och hur kommunen ska utvecklas genom nya bostäder, platser för näringsliv, gröna områden för rekreation, jordbruksmark och kommunikationer. Här framgår också att en hållbar utveckling i kommunen bygger på att både land och stad utvecklas. Det ska vara möjligt att bo och verka på landsbygden. Det betyder att det ska finnas boende för olika skeden i livet, bra kollektivtrafik, service och närhet till strövområden och rekreation. Platsbundna näringar som jord- och skogsbruk, men även andra typer av näringar ska kunna utvecklas på ett hållbart sätt.



Serviceorter på landsbygden

För att stärka livet på landet, pekar översiktsplanen ut nio stycken så kallade *serviceorter*. Det är i dessa orter som nya bostäder, busslinjer, service och mötesplatser i första hand ska lokaliseras. Genom att medvetet arbeta så, kan förutsättningar för att behålla och utveckla viktiga vardagliga funktioner stärkas. Serviceorterna är Skultuna, Tillberga, Tortuna, Orresta, Irsta, Gäddeholm, Kvicksund, Barkarö och Dingtuna. I sju av dessa genomför nu kommunen en ortsdialogturné. En dialog har redan genomförts i Skultuna och i Kvicksund avslutas en dialog under 2018.

Ortsdialogerna syftar till att öka kunskapen om serviceorterna

För att veta hur serviceorterna kan stärkas, behöver kommunen ha kunskap om hur det är att leva, bo och verka i dem. Experterna på det är förstås de som bor och verkar på orten. Ung som gammal. Det är skälet till den dialogturné som nu genomförs under 2018 på

uppdrag av Byggnadsnämnden i Västerås stad. Slutresultatet är ett samlat underlag där både boende och verksammas erfarenheter fångas upp, tillika kommunens kunskap.

Dokumentation av ortsdialogen i Barkarö

Den 23 augusti 2018 bjöd Västerås stad in till en ortsdialog i Barkarö bygdegård. Över 70 personer medverkade, samt politiker och tjänstemän från stadens olika förvaltningar. Det här är en dokumentation av mötet i augusti. Vår förhoppning är att den ger en god bild av kvällens dialog och vad som på olika sätt *skrevs ned* i både mobiler och på papper. Alla sju ortsdialoger följer samma princip och steg för att de ska kunna jämföras serviceorterna emellan. I innehållsförteckningen på sida 4 framgår också stegen i dialogen och vad som gjordes under respektive steg.

Vad händer nu?

Karta och enkät på stadens hemsida

Fram till den 30 september har Barkaröbor och verksamma på orten möjlighet att gå in på stadens hemsida¹ och på en karta peka ut platser som de har en särskild relation, tanke eller åsikt om. Här finns också en digital enkät som borrar vidare i frågor som boende, kommunikationer och avfallshantering.

Planeringsunderlag för synpunkter i början på nästa år

Under hösten tar vi fram ett planeringsunderlag om Barkarö. Det vill vi gärna ha synpunkter på, så under två månader kommer det vara möjligt att tycka till om underlaget. Vi skickar ut det till alla som medverkade i ortsdialogen och som också ville ha planeringsunderlaget för synpunkter, preliminärt kring årsskiftet 2018/2019. Remissen kommer även skickas internt inom staden till berörda nämnder.

Politisk förankring av planeringsunderlagen sommaren 2019

När två månader gått, samlar vi ihop alla inkomna synpunkter och ser över och förbättrar planeringsunderlaget. Nästa steg är att förankra underlaget politiskt i Byggnadsnämnden, så att dokumentet får en formell status. Då kan det användas som ett kunskapsunderlag för både mindre och större beslut. En viktig avgränsning i arbetet är att planeringsunderlagen inte kommer att innehålla några mer utvecklade förslag på åtgärder. Fokus är hur den fysiska miljön fungerar sett utifrån boende och verksammas perspektiv.

¹ Västerås stads hemsida: www.vasteras.se/barkaro

Frågor?

Hör gärna av dig till Eva Widergren eller Sandra Vindelstam på Stadsbyggnadsförvaltningen:

Eva Widergren, eva.widergren@vasteras.se, tfn 021 - 39 35 39

Sandra Vindelstam, sandra.vindelstam@vasteras.se tfn 021 – 39 25 62

Ett varmt tack till alla er som medverkade på dialogen i Barkarö!



INNEHÅLL

Ortsdialogen var välbesökt, ett nytt deltagarrekord sattes med över 70 barkaröbor. Bygdegården blev med många politiker och tjänstemän fylld till gränsen. Innan mötet startade, fanns det möjlighet att prata kring en mindre utställning som i korta ordalag beskrev Barkarö utifrån ortens historia och statistik. Därefter grupperade sig deltagarna vid bord för ca 6-10 personer.

Byggnadsnämndens ordförande Lars Kallsäby (C) hälsade alla välkomna, deltagande politiker och tjänstemän från Västerås stad presenterade sig och kvällens innehåll beskrevs.

Nedan beskrivs dialogens aktiviteter, vilka syftade till att fånga upp hur deltagarna ser på orten, till exempel hur olika platser på orten används, service, kommunikationer, boende och delaktighet. Allt som finns med i dokumentationen har skrivits ned av deltagarna.

Trivsel och känsla

sid 6

Dialogen startade med att deltagarna via sina mobiler fick beskriva hur de trivs i Barkarö i skalan; mycket bra, bra eller mindre bra. De fick också beskriva Barkarö med en känsla, vilket redovisas i ett så kallat ordmoln. 56 personer deltog genom ett digitalt s.k. Mentimeterverktyg.

Plus och minus

sid 7-11

Deltagarna fick vid varje bord tillsammans på papper lista de fem mest positiva och fem mest negativa sidorna i Barkarö. Listorna samlades och sattes upp på väggarna. Varje deltagare fick därefter sex stycken "pluppar" som de fick placera ut som de själva ville, på plus och/eller minuslistorna.

TEMATISKA GRUPPDISKUSSIONER

Andra halvan av dialogen ägnades åt att diskutera fem olika teman. Deltagarna kunde fritt välja de teman som de helst ville prata om under sammanlagt 45 minuter.

Tema 1: Aktiviteter

sid 12-15

Deltagarna diskuterade, skrev och markerade på karta utbudet av aktiviteter i form av stråk och platser.

Tema 2: Civilsamhälle och service

sid 16-17

Deltagarna diskuterade vilka möjligheter det finns att vara delaktig och engagera sig i bygden, samt tillgängligheter och brister i den kommersiella och offentliga servicen.

Tema 3: Näringsliv och boende **sid 19-22**

Deltagarna gav sin syn på hur näringslivet fungerar samt hur boendesituationen ser ut på orten.

Tema 4: Kommunikationer **sid 23-24**

Deltagarna diskuterade hur kommunikationerna (vägar, gång- och cykelvägar, kollektivtrafik m.m.) fungerar och vad som kan förbättras.

Tema 5: Ortens historia **sid 25**

Synpunkter i lådan **sid 26**

Deltagarna fick under dialogen möjlighet att även lämna in övriga synpunkter.

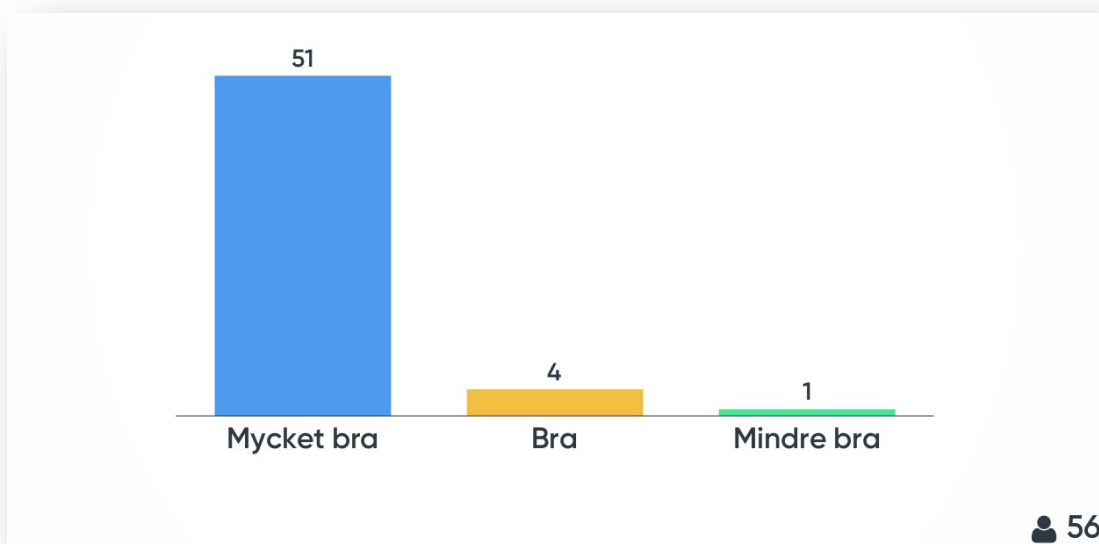
Vad tyckte deltagarna om dialogen? **sid 27**

En enkel utvärdering i form av glad, neutral eller sur min.

Medverkande tjänstemän på ortsdialogen **sid 27**

MENTIMETER

HUR TRIVS DU I BARKARÖ?



BESKRIV BARKARÖ MED EN KÄNSLA



PLUS

Sammanfattning - TOPP 5

1. Lantlig idyll, det lantliga, nära naturen
2. Småskalighet, bykänsla, lagom stort
- 3 a Förskola, låg- och mellanstadieskolan
- 3 b Tryggt
- 4 Föreningsliv
- 5 Bussförbindelser

Plansch 1

1. Låg- och mellanstadie. **(2)**
2. Fotbollsklubben
3. Använda skolans gymapsal
4. Livskvalité
5. Möjlighet till rekreation
6. Närhet till naturen
7. Föreningsliv

Plansch 2

1. Trygghet **(6)**
2. Natur **(3)**
3. Gemenskap
4. Föreningslivet **(1)**
5. Småskalighet/bykänsla **(14)**

Plansch 3

1. Lantlig idyll **(12)**
2. Nära till stan (10 min. till stan med buss) **(6)**
3. Lugnt **(2)**
4. Tryggt **(1)**
5. Bra föreningsliv **(5)**

Plansch 4

1. Kommunikationerna busstider!
2. Trygghet **(4)**
3. Bra skola och dagis **(2)**
4. Lantlig miljö **(5)**
5. Barnvänligt **(2)**
6. Gemenskap, bykänsla. **(3)**

Plansch 5

1. Miljön – den lantliga!! Fria vidder! **(2)**
2. Bokbussen! **(5)**
3. Busskommunikationerna **(2)**
4. Livsrum! Grönområden!
5. Trygghet! **(1)**

Plansch 6

1. Tyst (inga trafikljud) **(1)**
2. Lugnt **(1)**
3. Nära naturen **(1)**
4. Bra skola! **(1)**
5. Bra föreningsliv. **(1)**

Plansch 7

1. Lugnt, bra skolor och förskolor **(5)**
2. Lantligt, nära naturen **(3)**
3. Mänsklig kontakt
4. Rikt föreningsliv
5. Bra bussförbindelse morgon och kväll. Det skulle värdesättas med en sträckning via Köpingsvägen, så att man kan åka och handla. Fler busshållplatser önskas, så att alla får nära till bussen. **(4)**

Plansch 9

1. Trygghet (för barnen)
2. Naturnära och lantligt **(5)**
3. Lagom stort = gemenskap = grannsamverkan **(2)**
4. Engagerade föreningar **(6)**
5. Bra bussförbindelser **(3)**

Plansch 11

1. Trygg, lantlig idyll med öppna människor. **(4)**
2. Barnvänligt med nära till skola och förskola
3. Aktivt föreningsliv **(2)**
4. Motionsspår **(3)**
5. Originell estetik (äldre bebyggelse) **(1)**

Plansch 8

1. Naturnära **(8)**
2. Lagom stort **(14)**
3. Tryggt **(2)**
4. Gemenskap (BSK) **(2)**
5. Barnvänligt

Övriga styrkor: massa

Plansch 10

1. Nära stan, men ändå landet (nästan cykelavstånd) **(4)**
2. Grönområden och idrottsplatser (spåret, isbana, utegymmet, IP) **(7)**
3. Bygdegården, skolor och förskolor **(1)**
4. Rent och tryggt, familjärt
5. Något för alla åldrar (natur, BSK, kyrkor...) **(1)**
6. Bussen till och från stan, att den går sent"! **(1)**

Plansch 12

1. Naturen/kossor/Hästar **(5)**
2. Närhet till stan
3. Bra förbindelser
4. Skola och Förskola (småskaligt) **(7)**
5. Barkarö IP/Föreningsliv
6. Motionsspåret är bra **(1)**

Övriga styrkor:

Lokalt engagemang, sockengille, Hembygd, idrott m.m. **(1)**

MINUS

SAMMANFATTNING - TOPP 5

1. Oro för framtida överexploatering – behåll det lantliga
2. Belysning, otrygga övergångar, höga hastigheter
3. Saknas äldreboende
4. Saknas högstadium
5. Ingen service

Plansch 1

1. Finns Inget äldreboende **(7)**
Att Barkarö är en serviceort **(4)**
Fiberkriget **(3)**

Plansch 2

Plansch 2

1. Ingen affär **(2)**
2. Yngre personer till föreningslivet **(2)**
3. Gotövägen är väldigt dålig, för både cyklister och gående **(1)**
4. Farligt med all trafik vid skolan på morgonen och eftermiddagen **(3)**
5. Lägre hastighet på Nicksborgsvägen och även ett övergångsställe **(1)**

Plansch 3

1. Saknar äldreboende. Varje stadsdel ska ha små äldreboenden för att den äldre får gärna vara kvar i sitt bostadsområde! (sin församling) **(7)**
2. Saknar affär
3. Saknar "mötesplats" **(5)**
4. Trafiken – otryggt vid skolan, dåligt med belysningar vid gå/cykelbanor **(1)**
5. Önskar övergångar "Herr Gårman! På Bygatan och Gotövägen, framförallt vid fotbollsplanen **(1)**

Övrigt som kan bli bättre:
Byggs för tätt! Spar en del skogsmiljö mellan husen!

Plansch 4

1. Belysning på cykelbanan
2. Hasigheten förbi skola och förskola (Lövängen) **(3)**
3. Kommunens hantering av isbanan

MINUS, forts.

Plansch 5

1. Tätare kollektivtrafik behövs. Bättre synkning med tåg och andra linjer.
2. Avsaknad av livsmedelsaffär.
3. Trafiksituationen. Johannisbergsvägen och Sjöhagsvägen. Behövs en rondell. **(8)**
4. Ej säkra gång- och cykelvägar till skolorna – saknas belysning, trottoarer, övergångsställen. **(3)**
5. Mobiltäckningen.
6. Överfullt återvinning.

Övrigt som kan bli bättre:
Snöröjning på Ryttenevägen.

Plansch 7

1. Livsmedelsbutik saknas. **(1)**
2. Belysning gång- och cykelvägar saknas. **(18)**
3. Säkra överfarter saknas **(1)**
4. Äldreboende saknas **(6)**
5. Belysning busshållplats saknas **(2)**

Plansch 6

1. Alldeles för platt. Vi behöver en rejäl backe. Pulka, skidor. **(4)**
2. Åtgärder: träningstrappa (för alla idrottare).
3. Utsiktsbänkar på toppen (med WIFI)
4. Bussförbindelse till Tidö Lindö, saknas! **(2)**
5. Orolig för framtid, byggplaner. **(11)**

Plansch 8

1. Saknas buss till Erikslund köpcenter som finns på samma sida som Barkarö **(1)**
2. högstadie
3. Äldreboende
4. Ungdomsgård
5. Solcellsanläggning alt. på varje soltak
6. Lokal i andra änden
7. avsaknad av service (affär)
8. cykelljus på cykelväg **(3)** byggplaner
9. hyresrätter
10. pensionärsverksamhet

Övrigt som kan bli bättre:
Flexlinje RUNT Barkarö.
Hundrastgård – för alla åldrar och storlekar ger även äldre friskvård och sociala kontakter (träffpunkt) **(1)**

MINUS, forts.

Plansch 9

1. Ökande byggnation (hotar den lantliga miljön) **(19)**
2. Slitna lekparker
3. Belysning på cykelbanor saknas **(2)**
4. Saknar aktiviteter för äldre **(3)**
5. Oro för framtida överexploatering **(16)**

Plansch 11

1. Brist på gatubelysning/cykelbana/gångväg **(3)**
2. Kollektivtrafik behöver synkas (med pendling). Fler busshållplatser 😊 **(2)**
3. Det byggs för tätt/bygden urholkas/behåll det lantliga **(7)**
4. Skola/förskolor/högstadium – för få!! **(1)**
5. Dålig mobiltäckning **(4)**

Övrigt som kan bli bättre:
Service-butik med postombud **(2)**

Plansch 10

1. Orolig att plus-listan avtar i den expanderande utvecklingen för Barkarö. (Förtätning). **(3)**
2. Ingen service (butik och post) **(4)**
3. Ingen högstadieskola **(17)**
4. Infrastruktur. Saknas parkeringspaltser vid IP (farligt för barnen vid vägen)
5. Behövs nytt idrottscentrum Inomhushall nya idrottsplatser **(1)**

Plansch 12

Mer varierade bostadsmöjligheter.
Inget äldreboende! **(2)**
Vi saknar affär! (Åtminstone en liten!) **(1)**
Oro för förtätning! **(6)**
Trafiksituationen vid skolan/dagis **(7)**

TEMA 1: AKTIVITETER

Under tema aktiviteter kunde deltagarna både skriva ner sina erfarenheter och markera på en karta. I följande text finns inte kartinformationen med. Kartorna är dock sparade till framtida arbete.

Vilka områden för utevistelse kan utvecklas och hur?

- Mer lektyta för barnen, t ex skatepark, asfalterad plan- och gångvägar för kick-bike, skateboard, cykla o.s.v. Klätterställningar, fotbollsplan.
- Spåret i Barkarö (1,9 km slinga). Litet utegym finns men skulle kunna underhålla spåret bättre.
- Utveckling av Barkarö IP
 - Ny konstgräsplan behövs för att öka BSK:s konkurrenskraft
 - Parkeringsplatser bristfälliga
 - Flytt av IP till område norr om Barkarövägen i anslutning till Lövängsskolan bör övervägas p.g.a. trafiksituationen.
- Hundrastgård för alla hundägare
- Interaktion med yngre och äldre snett emot Lövängens förskola.
- Trottoar och belysning önskas längs hela Gotövägen för att uppmuntra till promenad, cykel, jogging.
- Bättre lekpark Norrängen. Ej underhållen/modern trots stor besöksfrekvens.
- Barkarö IP behöver få bättre parkeringsmöjligheter och större konstgräsplan. Skulle kunna förbättra genom att flytta området norr om Barkarövägen i anslutning till Lövängsskolan.
- Mountainbikespår kan kombineras med/i befintlig terräng (motionsspår)
- Rusta upp motionsspåret och fortsatt utveckla området på Norrängen med bra lekområden, motion och samlingspunkt.

Finns gröna områden som är viktiga att bevara som de är?

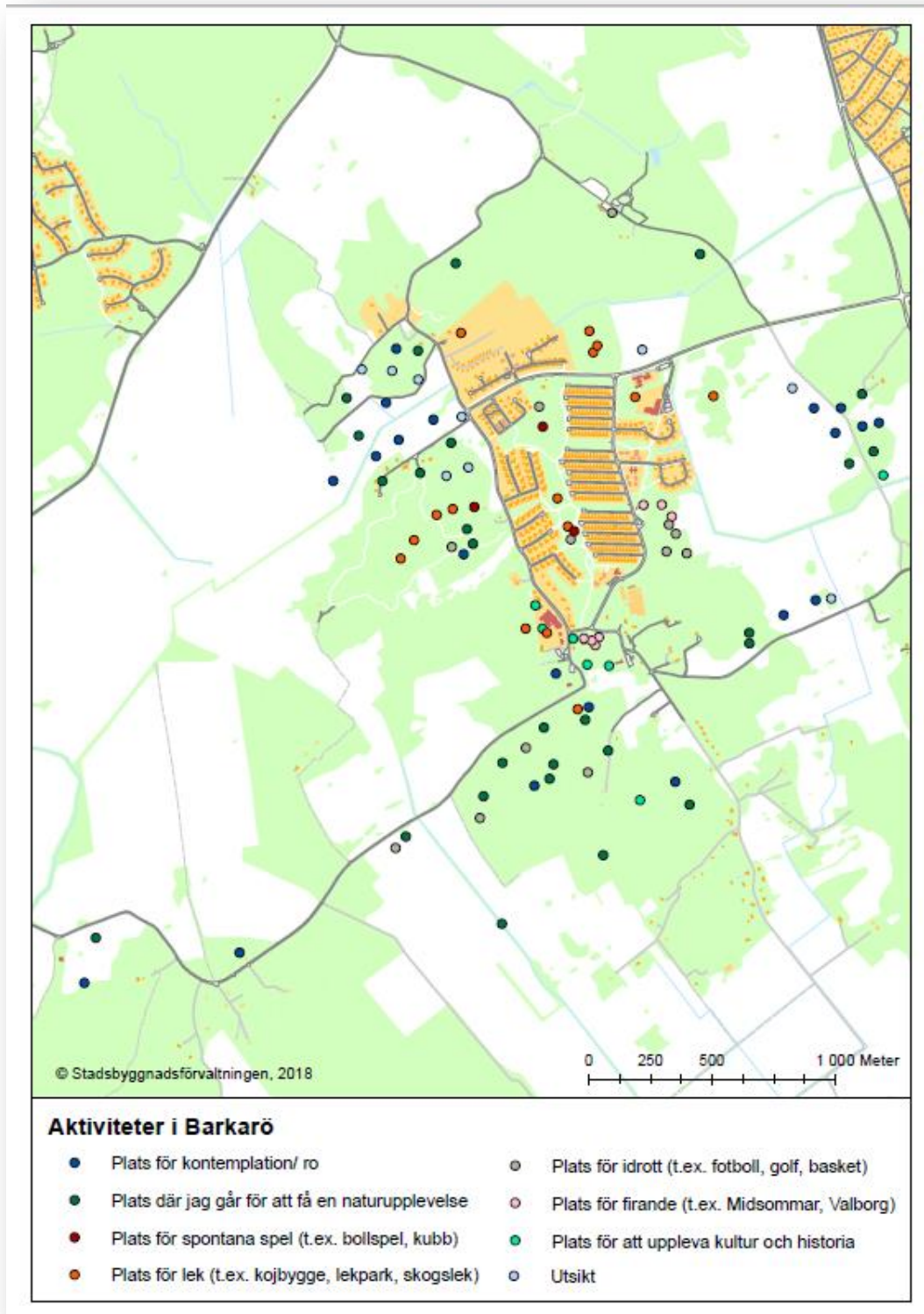
- Viktigt bevara föreningsliv för flickor! Inte bara fotboll. Stall, ridmöjligheter, paddock. Hoppas detta inslag i idyllen kan bevaras!
- Ridstigar i kyrkoreservatet och ridbanan utnyttjas också av ryttare från utomstående stall. Ridstigarna utnyttjas också för löpning.
- En plats för naturupplevelser, rådjur och hjortar och fåglar! Frihetskänsla och rekreation.
- Grönområdena runt "löprundan" (utmärkt på kartan). Ger chansen att öka energi och bli harmonisk – orka med vardagen.

- Ja, grusvägen mellan Solliden och Gotö. Behåll grusväg för löpning ingen asfalt och belysning.
- Fotbollsplanerna.
- Golfrundan/kyrkrundan
- Spåret.
- Ryavägen (gamla). Gotö Runt. Motionsslingan.
- Det byggs för mycket och för tätt. Lyssna på oss som bor här ute! <vi vill kunna gå/springa våra rundor och uppleva naturen av skog och åkrar, inte bebyggelse överallt! Ni tar inte hänsyn till oss som redan bor här för att vi vill ha en lantlig idyll. Annars hade vi bott i stan.

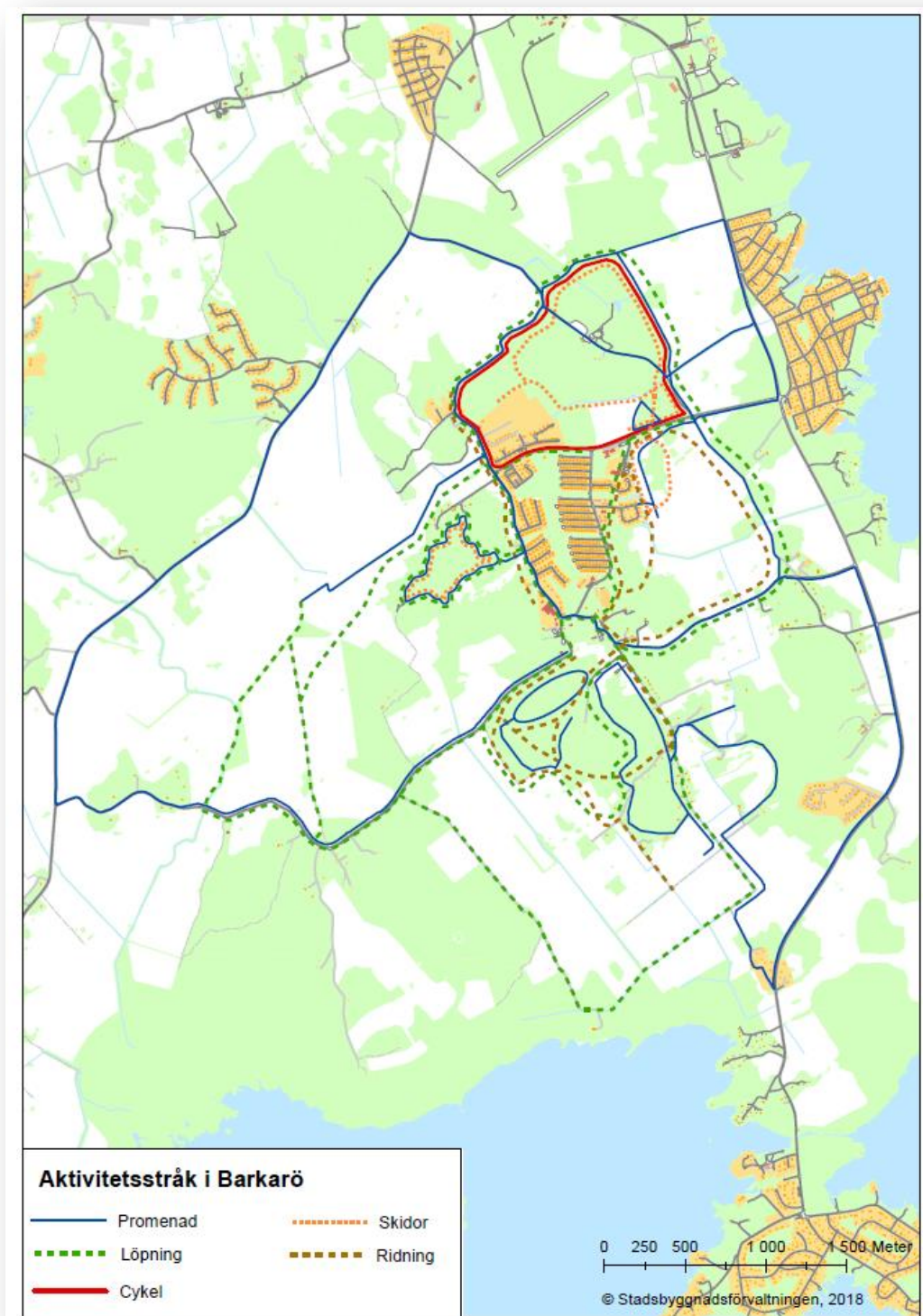
Övriga tankar om lokal utveckling:

- Behålla den lantliga känslan. En ridskola vore toppen.
- Behålla ridbanan – utöka ridvägar.
- Inte ytterligare 1 ljusspår. Underhåll det som finns,
- Asfaltera inte bort marken – natur/grus tillhör "landet".
- Viktigt att bevara gamla delar av Barkarö.
- Bevara de öppna vyerna och skogsdungarna.
- Värna om fotbollsplanerna på befintlig plats då de är hjärtat i byn tillsammans med kyrka, bygdegård, sockengille och gamla skolan.
- Lekparker behövs byggas då det bor ca 1 000 barn i Barkarö och idag finns det 2 lekparker vara en inte *kommunen underhåller*.
- Bygg en högre kulle bakom fotbollsplanen. Pulkabacke, skidbacke, träningstrappa (mycket effektivt!). Mötesplats med 2 bänkar och WiFi på toppen. Utsiktsplats för det platta Barkarö. Ungdomar går dit och får lite motion också!
- Måste finnas områden orörda att promenera, rida o.s.v. Hundpromenader. Gamla områden.
- Bygg inte överallt vid våra stråk vid Gotövägen och vår runda mot kyrkan! Vi vil ha en fin vy som ger en lugn och ro i själen inte hus överallt.

TEMA 1: AKTIVITETER - platser



TEMA 1: AKTIVITETER - stråk



TEMA 2: CIVILSAMHÄLLE OCH SERVICE

DELAKTIGHET OCH ENGAGEMANG

Var träffas ni i Barkarö?

- Prästgården
Bygdegården midsommar.
- Fotbollsplanen.
- Häststall
- Lekplatsen Norrängen
- Isbanan
- Skolans matsal
- Utegym Norrängen
- Facebook, *Vi som bor i Barkarö*
- Seniorlunch i Lövängsskolan.

Hur ser föreningslivet ut?

- Aktiv i fotboll/sportclubb
- Damgymna
- Barngymna
- Barkarö Fullerö golfclub
- Barkarö Centerkvinnor
- Barkarö socialdemokrater

Hur ser möjligheten att engagera sig i bygdens utveckling ut?

- Öppet och tillåtande, fritt fram.

Förslag på förbättringar

- Bättre tillgänglighet i lekparken för barn med funktionsnedsättning (för rullstolar)
- Mer och fantasifullare lekredskap
- Neutral mötesplats
- Lekplats vid fotbollsplanerna.
- Gemensam samlingsplats med ex. café, minilivs, möjlighet att plocka ut medicin och dylikt – viktig funktion för rörelsehindrade/funktionsnedsatta. Platsen bör vara centralt i byn och i anslutning till framtida

TEMA 2: CIVILSAMHÄLLE OCH SERVICE

SERVICE

Vilken offentlig service tycker du är viktigast att ha tillgång till?

- Bussar, skola, förskola.
Bra plogning, Bokbussen, fina vägar. Belysning som fungerar även på cykelbanor och vägar.

Vilken typ av kommersiell service tycker du är viktigast att ha tillgång till?

- Affär/postombud, pizzeria/restaurang, café

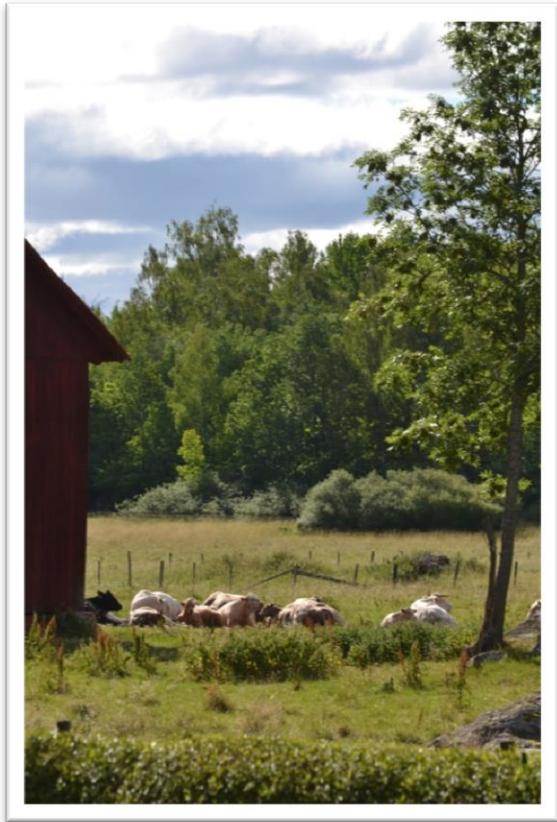
Vad av den offentliga service tycker du är tillgänglig- och var ser du brister?

MINUS:

- Tätare bussturer vid pendlartider.
- Ingen fritidsgård
- Underhåll av isbana önskas (Norrängen)
- Äldreboende/serviceboen saknas.

Har du idéer och tankar på hur servicen kan bli mer tillgänglig för er som bor i Barkarö?

1. Finns ingen sådan service idag.



TEMA 3: NÄRINGS LIV OCH BOENDE

BOENDE

Vad tycker du är ett attraktivt boende i Barkarö?

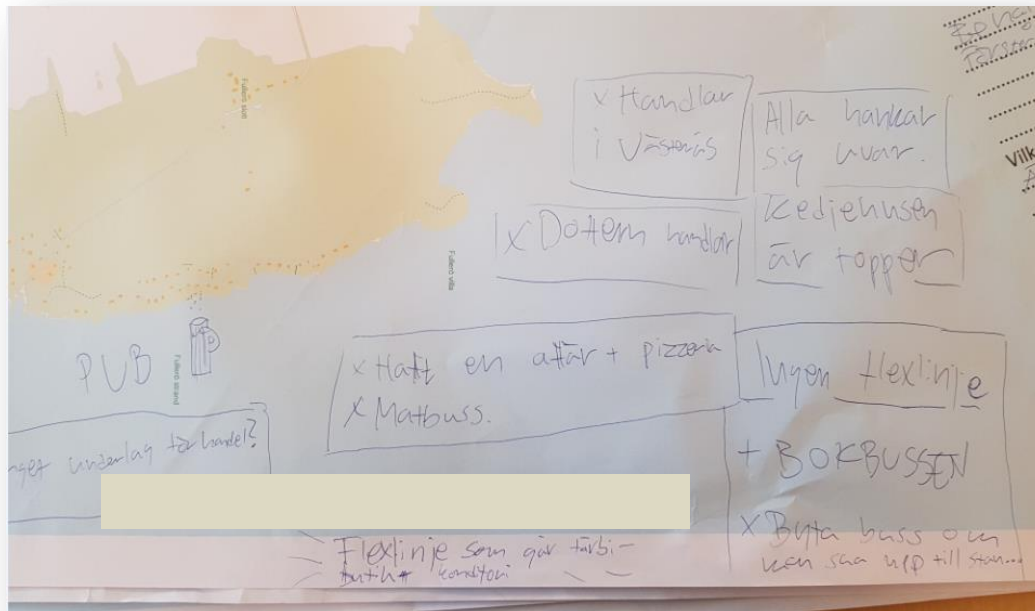
- Behålla det lantliga.
- Ett boende som passar ens person och ålder. Lagom stor trädgård.
- Enfamiljshus, ej stora hyreshus.
- Bor i Fridhem Barkarö. Tycker ej om att vägen går för nära vårt hus. Vill ej ha byggnationen så nära.
- Seniorvillor à ca. 100 kvm + garage, 12 kv uterum. Central byggnad för ex. vis café, frisör, exp. med sjuksköterska, läkare etc. + annan aktivitet.

Var kan ny bebyggelse lokaliseras. Se kartan.

- Inte bygga i mitten och i lekparken.
- Äldreboende vid idrottsplatsen vid Kvarnbacken.
- Bevara Barkaröstallet.

Vilken typ av boende behövs på orten?

- Äldreboenden. (3)
- Servicehus.
- Äldreboende = Trygghetsboende.
- Oro för framtiden kring föreningsliv för flickor. Flickor som tränar och tävlar med hästar. Vi hyr stall vid kyrkan + har paddock bredvid kyrkan. Detta ska exploateras och då kan vi inte finnas kvar. Vi är del av denna lantliga idyll! Vi önskar mer info! (mejladress noterat på kartan).
- Viktigt att inte exploatera för hårt. Tappa inte lantliga idyllen runt kyrkan! Skogsområden runt fotbollsplanen är också vacker, ta inte bort den!





TEMA 3: NÄRINGSLIV OCH BOENDE

NÄRINGSLIV

Vad är bra med näringslivet i Barkarö idag?

- Bra klimat för jordbruk- och trädgårdsnäring.
- Vi har en fin handelsträdgård.
- Levande lantbruk med djur och spar odlingsmark.
- Golfbana – golfklubb.
- TRÄDGÅRD.

Vad skulle kunna bli bättre med näringslivet i Barkarö?

- Behövs närbutik med Post.
- Undersök möjligheterna för att skapa ett mindre "företagshotell".
- Ev. med hjälp av LIDL-pengar.

Hur får vi fler som besöker Barkarö? Finns besöksmål som kan utvecklas?

- Kulturbusstur med guide kan anordnas av Sockengillet.
- Tala gott om Barkarö.
- Barkarö trädgård. Smultronställen. Motionsslinga även vintertid. (skidåkning).
- BSK – arbete med både fotboll- innebandy och motion för alla åldrar.

TEMA 4: KOMMUNIKATIONER

Kan du lätt ta dig dit du vill till fots, med cykel eller med kollektivtrafik?

- Nej.

Vad skulle behövas för att du skulle ställa bilen hemma och istället ta bussen/cykeln/promenera till ditt mål?

- Förbättrad belysning cykelbana Barkarövägen.
- Snöröjning Enhagen/Ekbacken (Cronstedsvägen) måste förbättras.
- Belyst cykelbana mot Tidö-vägen + Gotö Källa.
- Bättre kollektivtrafik.
- Bättre cykelkopplingar.
- Bussförbindels till Erikslund,.
- Busshållplats för Barkaröbussen på centralen ligger fel. Svårt att ta sig fram

Finns det några platser/sträckor som inte fungerar bra?

- Ruavägen (Johannisbergsvägen-Barkarö bygdegård). Hög hastighet, smal väg. Många nyttjar vägen för löpning, promenader.
- Dåligt underhållen väg mot Tidö-Lindö (Bättre då bussen gick här).
- Otrygga gång- och cykelvägar till både Lövängsskolan samt Barkarö skola. Trygga vägar gör att barn kan ta sig till och från skolan själv.
- För dåliga bussförbindelser till Tidö-Lindö gör det svårt med transport. För de barn som går på andra högstadieskolor än Nybyggeskolan. Gör att det fria skolvalet i praktiken inte blir fritt.

Se karta, nästa sida:

1. Dålig sikt och väldigt smal väg.
2. Trygg överfart saknas över Barkarövägen.
3. Trygg överfart saknas vid Lövängsskolan/förskola över Barkarövägen.

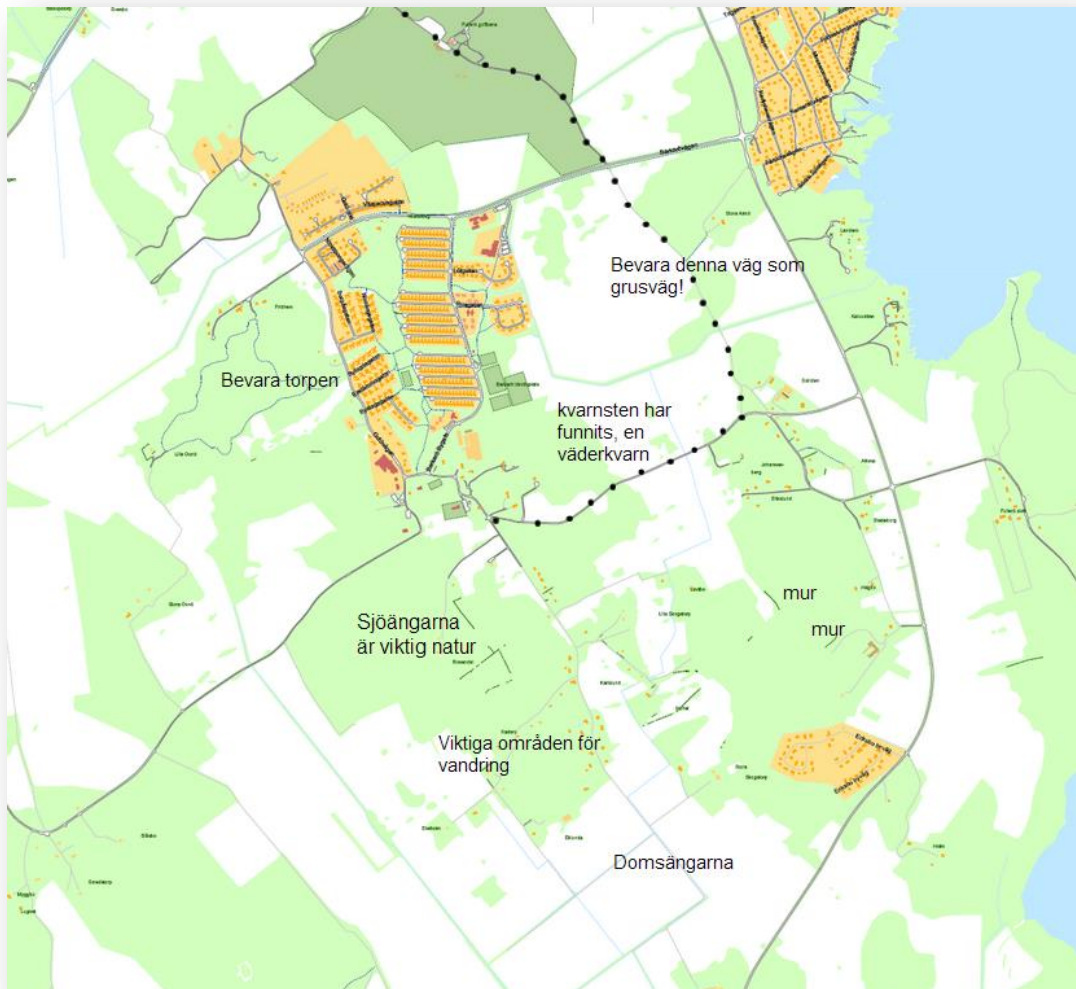
Övriga kommentarer

- Kan det tänkas att flexlinjen kan "gå" ut till landsorterna?
- Ruavägen från Johannesbergsvägen är dåligt plogad vintertid.
- Bussförbindelsen på Barkarö bygata är viktig att behålla. Ffa med hänsyn till närhet för barn och äldre som behöver nyttja buss.
- Cykel"bana" på Cronstedtsvägen (naturlig del av väg om man cyklar t o r Barkarö).
- Vad betyder målade linjerna? – de är på olika sidor olika sträckkor+ (höger resp. vänster sida). Är de fälten bara för gångtrafikanter?
- För att få fler att välja bussen vore det bra om busstabellen vore mer synkade med tågen till och från Stockholm. /Pendlar till Stockholm med tar idag bilen ☹
- För mig på Gotö långgata är det idag svårt att ta bussen eftersom närmsta busshållplats är Lötgatan. /Gravid, orkar inte gå så långt!



TEMA 5: ORTENS HISTORIA

- Det är viktigt att inventera alla ridvägar som används i dag eftersom Barkarö är häst-tätt.
- För stora hus på liten tomt är inte bra i Barkarö.
- Bevara namnen som funnits historiskt kvar som gatunamn m.m.



SYNPUNKTER I LÅDAN

Högstadie

Politikerna kanske inte vill ha en högstadieskola, men det vill vi som har barn och bor här. Ni kanske tycker att barnen här är av för homogen grupp och behöver beblanda sig.

Men "stan" är inte alltid så trygg tycker vi föräldrar. Betänk också alla barn som slits upp från trygghet, gemenskap och framförallt vänskap när kompisgänget splittras till olika skolor. Det finns inte intresse eftersom många i alla fall flyttar redan i 4:an tror ni. Det finns en anledning och om det fanns ett högstadie här i Barkarö skulle dom inte göra det!

Med förhoppning om en skola 7-9 inom snar framtid!!!



Oro för byggplaner i Barkarö.

För exploaterat.

Vi hyr stallet i Barkarö. Kommunen vill bygga dagis på vår ridbana, varför?

Då kommer vi inte kunna vara kvar. Viktigt för flickor och föreningsliv. Ska inte bara vara fotboll.

Känns oroligt och trist.

VAD TYCKTE DELTAGARNA OM DIALOGEN?

Glada miner: 42 st

Neutrala miner: 0 st

Sura miner: 0 st

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN PÅ DIALOGEN

Stefan Brandberg, Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen

Riitta Forngren, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Per-Inge Hellman, Kommunstyrelseförvaltningen

Jimmy Heimersson, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Emelie Ågren, Sociala nämndernas förvaltning

Marie Nysveen, Barn- och utbildningsförvaltningen

Jan Melander, Kultur- och fritidsförvaltningen

Karin Spets, Kultur- och fritidsförvaltningen

Mia Ståhlberg, Stadsbyggnadsförvaltningen

Sandra Vindelstam, Stadsbyggnadsförvaltningen

Eva Widergren, Stadsbyggnadsförvaltningen

